

# Железнице Србије

ЖС бр. 27-4/2014-18



**СПТ 36**

## **ТАРИФА ЗА ПРЕВОЗ СТВАРИ** **Део 6**

### **ЦЕНОВНИК** **ЖЕЛЕЗНИЧКИХ УСЛУГА**

(У примени од 01. априла 2009. године)

**Друго издање**

Важи од 15. јануара 2015. године

Београд, 2015. године

***За ову тарифу надлежан је Сектор за превоз робе – Одељење за  
транспортно-комерцијалне прописе и тарифе ЖС***

(тел. ЖАТ 337, 50-77; тел./факс: +381 11 361 84 23)

---

Измене и допуне Тарифе Део 6 се објављују путем ТТВ-а (Тарифско-транспортног весника) или у виду посебног издања, а доступне су и на сајту Железница Србије [www.srbrail.rs/zskargo](http://www.srbrail.rs/zskargo)

Рукопис припремиле:  
Нада Кирбус, дипл. инж. саобр.  
Марија Ђулафић, дипл. инж. саобр.  
Марина Јовановић, дипл. инж. саобр.

## ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ, ОБЈАШЊЕЊА И ТУМАЧЕЊА

Редни број	О П И С	Ступа на снагу	Објављено у ТТВ-у/на сајту ЖС-а
1	2	3	4
1.	Ступање на снагу другог издања <b>Тарифе Део 6</b> са изменама и допунама (ово издање садржи све измене и допуне које су објављене у периоду од 1.4.2009.год. до 15.01.2015.год.)	15.01.2015.	15.01.2015
2.	Замена стране 39, 48, 49 и 60 и измена у тачки 7.27.и 7.33.	01.01.2017.год.	Телеграм број 706 од 29.12.2016.год
3.	Допуна на странама 48 и 49, код ивичних бројева 35.00 и 36.00	15.03.2017.год.	Телеграм број 153 од 07.03.2017.год.
4.	Измена тачке 6.15 и додавање ивичних бројева 82.14 и 82.15	01.08.2017.год.	Телеграм број 759 од 28.07.2017.год.
5.	Измена ивичних бројева 14.02, 34.01, 34.02, 34.05, 34.06, 34.07, 35.00 и 36.00	10.12.2017.год.	Телеграм број 112 од 06.12.2017.год.
6.	Додавање ивичних бројева 34.10 и 34.11	11.03.2019.год.	Телеграм број 102 од 05.03.2019.год.
7.	Измена и додавање у Одсеку 4	10.04.2019.год.	Телеграм број 240 од 10.04.2019.год.
8.	Измене тачке 7.27 и ивичног броја 51.01	05.06.2019.год.	Телеграм број 80 од 05.06.2019.год.
9.	Измена ивичних бројева 34.01, 34.05 и 34.06	14.02.2020.год.	Телеграм број 310 од 14.02.2020.год.
10.	Допуна ивичних бројева 34.04 и 34.09	21.07.2020.год.	Телеграм број 310 од 21.07.2020.год.
11.	Додавање тачке 7.36 и ивичних бројева 11 и 11.01	13.01.2021.год.	Телеграм број 204 од 13.01.2021.год.
12.	Брисање Одсека 6	30.03.2021.год.	Телеграм број 460 од 30.03.2021.год.
13.	Допуна Уводног дела, тачка 4.3 - Рачунање превознине, одредбе подтачке 3) – начин превоза	12.01.2022 год	Телеграм број 197 од 12.01.2022.год.
14.	Допуна ивичних бројева 35.XX и 36.XX, Измена стране 39	07.06.2022.год.	Телеграм број 105 од 07.06.2022.год
15.	<b>Допуна обавештења број 14</b>	<b>12.09.2022.год.</b>	<b>Телеграм број 175 од 12.09.2022.год</b>

Редни број	О П И С	Ступа на снагу	Објављено у ТТВ-у/на сајту ЖС-а
1	2	3	4

## **П р е г л е д**

### **радних места која треба да буду снабдевена Тарифом Део 6**

1. Радна места у превозу робе:
  - шеф секције / организационе јединице
  - помоћник шефа секције / организационе јединице
  - шеф станице за превоз робе
  - помоћник шефа станице за превоз робе
  - оперативни помоћник шефа станице
  - шеф транспортне службе
  - контролор
  - послови иследно-потражног радника
  - транспортно-комерцијални техничар
  - станични благајник
  - робни благајник
2. Радна места саобраћајне делатности:
  - шеф секције за инфраструктуру чвора
  - шеф ОЦ за СП
  - шеф станице
  - отправник возова
  - школски инструктор
3. Стручне службе у оквиру Сектора, Секције и ОЈ
4. Радна места за израду прописа
5. Друга радна места према нахођењу надлежног руководиоца
6. Сектор за унутрашњу контролу
7. Друге организационе јединице према нахођењу надлежног руководиоца
8. Библиотека

Преглед радних места која треба да буду снабдевена Тарифом Део 6 .....	5
Скраћенице – Појмови (Дефиниције) .....	8
<b>ОДРЕДБЕ ЗА ПРИМЕНУ ТАРИФЕ</b> .....	11
1. Уводне одредбе .....	11
2. Општи услови превоза .....	11
3. Подручје примене .....	12
4. Рачунање превозних трошкова .....	14
<b>ОДСЕК 1 - ТАРИФСКЕ ТАБЛИЦЕ</b> .....	16
5. Уводне одредбе Одсека 1 .....	17
6. Рачунање превозних трошкова .....	18
<b>I</b> Тарифске таблице за унутрашњи саобраћај .....	22
Тарифска таблица 1.2.1. -Превозни ставови за колске пошиљке редовног превоза за унутрашњи саобраћај .....	23
Тарифска таблица 1.3.1. - Израчунате превознине за товарене велике контејнере редовног превоза за унутрашњи саобраћај .....	24
Тарифска таблица 1.3.2. - Израчунате превознине за празне велике контејнере .....	25
<b>II</b> Тарифске таблице за међународни саобраћај .....	26
Тарифска таблица 1.2.2. -Превозни ставови за колске пошиљке редовног превоза за међународни саобраћај .....	27
Тарифска таблица 1.3.3./1.3.4. - Израчунате превознине за интермодалне транспортне јединице (УТИ) .....	31
Табела коефицијената који се примењују на превознине интермодалних транспортних јединица (УТИ) .....	31
Прилог 1 Табела граничних маса уз тарифску таблицу 1.2.2. ....	32
Прилог 2 Најмање превознине за колске пошиљке у унутрашњем и међународном саобраћају .....	34
<b>ОДСЕК 2 - НАКНАДЕ ЗА СПОРЕДНЕ УСЛУГЕ</b> .....	36
7. Уводне одредбе Одсека 2 .....	37
Табеларни преглед накнада са ценовником.....	46
Накнада за приступ услужном објекту.....	46
Накнада за успутно задржавање кола .....	46
Накнада за претовар или претакање .....	46
Накнада за нарочите пошиљке .....	46
Накнада за утовар .....	47
Накнада за истовар .....	47
Накнада за поправку товара .....	47
Накнада за лежарину .....	47
Накнада за вагање и тарирање .....	48
Накнада за доставу кола на посебне или индустријске колосеке у упутној станици .....	48
Накнада за извлачење кола са посебних или индустријских колосека у отправној станици .....	49
Накнада за маневрисање у отправној станици .....	49
Накнада за маневрисање у упутној и успутној станици .....	49

Накнада за употребу средстава за дизање .....	50
Накнада за извештавање о приспећу пошиљке ( <i>авизирање</i> ) .....	50
Накнада за извештавање о издавању пошиљке .....	50
Накнада за испуњавање других административних прописа .....	51
Накнада за испуњавање царинских формалности које су обавеза превозника	51
Накнада за колску дангубнину/ стајарину .....	52
Накнада за отказ кола .....	52
Накнада за порез на додатну вредност (ПДВ) .....	53
Накнада за чишћење и дезинфекцију .....	53
Накнада за издатке у готовом .....	53
Накнада за поузеће .....	53
Накнада због трошкова који настану док се чекају пошиљаоачеве исправе које недостају .....	53
Накнада код трошкова који настану због неисправности на товарном листу	53
Накнада за бројање или проверу паковања или стања животиња .....	54
Накнада за поновну предаја пошиљке на превоз (реекспедиција) .....	54
Остале накнаде за споредне услуге .....	54
Трошкови претходног превоза .....	56
<b>ОДСЕК 3 - ЦЕНОВНИК ЗА ПОСЕБНЕ УСЛОВЕ ПРЕВОЗА КОЈИ СУ ПРОПИСАНИ ТАРИФОМ Део 1 .....</b>	<b>58</b>
<b>ОДСЕК 4 - ЦЕНОВНИК ЗА ОШТЕЋЕНИ И ИЗГУБЉЕНИ ТОВАРНИ ПРИБОР .....</b>	<b>59</b>
<b>ОДСЕК 5 - ЦЕНОВНИК ОБРАЗАЦА ЗА ПРОДАЈУ .....</b>	<b>60</b>

**СКРАЋЕНИЦЕ И ПОЈМОВИ (Дефиниције)**

Скраћеница / Појам	Назив или опис
1	2
<b>CIM</b>	Јединствена правила за уговор о међународном железничком превозу робе (Додатак Б Конвенције COTIF 1999.)
<b>UIC</b>	Међународна железничка унија
<b>RID</b>	Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (Спт 52 - Додатак Ц Конвенције COTIF 1999.)
<b>UTI</b>	Интермодална транспортна јединица је контејнер, полуприколица, разменљива посуда и друга транспортна јединица која се користи у комбинованом превозу;
<b>EUR</b>	Евро (Новчана јединица Европске Уније)
<b>RSD</b>	Републике Србије Динар
<b>АПKM</b>	Аутономна покрајина Косово и Метохија
<b>ЦЗ</b>	Царински закон
<b>РС</b>	Република Србија
<b>РТ</b>	Робна тарифа
<b>ЗУПЖ</b>	Закон о уговорима о превозу у железничком саобраћају
<b>СТУ</b>	Саобраћајно транспортно упутство
<b>ЖС</b>	«Железнице Србије» ад
<b>Железничко предузеће - ЖП (превозник)</b>	Свако приватно или јавно предузеће које, без обзира на свој статус, поседује одобрење (лиценцу) за обављање железничког превоза (пружање услуга у железничком саобраћају) робе и/или путника, при чему је предузеће обавезно да обезбеди вучу; овај појам обухвата такође предузећа која пружају само услуге вуче.
<b>Зарачунавање</b>	Уписивање израчунатих износа у превозне исправе и остале строгоурачунате обрасце који треба да се наплате, односно исплате.
<b>Израчунавање</b>	Неопходне радње за утврђивање конкретног износа који треба да се наплати, односно исплати.
<b>Ималац кола</b>	Власник кола или лице које има право располагања на колима и који користи поменута кола као превозно средство;
<b>Комбиновани саобраћај</b>	Превоз интермодалних транспортних јединица (UTI) чији се претежни део обавља пругама, речним или поморским путевима, а довоз или одвоз до или од терминала се обавља другим видом транспорта.
<b>Корисник</b>	Лице које, на основу уговора о превозу стиче одређена права и преузима одређене обавезе. Корисник може бити и/ или пошиљалац и/ или прималац и/ или треће лице;
<b>Манипулативни колосек</b>	Колосек који је намењен за утовар и истовар колских пошиљака у железничком службеном месту (станици, транспортном товаришту и транспортном отпремништву).
<b>Међународни саобраћај</b>	Превоз ствари из иностранства у Републику Србију, односно из Републике Србије у иностранство. као и из иностранства, преко територије Републике Србије, за иностранство, без обзира да ли се обавља искључиво железницом, или мешовитим (комбинованим) саобраћајем.



Скраћеница / Појам	Назив или опис
1	2
<b>Одељење за обрачун и контролу прихода - ОКП</b>	Организациона јединица железничког предузећа која обавља надзор над транспортним рачуноводством, контролу благајничког пословања као и обрачун прихода за територију Републике Србије и између железничких предузећа која заједно учествују у превозу пошиљке.
<b>Отправна станица</b>	Станица у којој започиње уговорени превоз ствари;
<b>Поступак транзита</b>	Превоз робе под царинским надзором у оквиру царинског подручја Републике Србије од полазне до одредишне царинарнице.
<b>Пошиљка</b>	Ствар или више ствари које се предају на превоз једном превозном исправом;
<b>Прималац</b>	Лице које је овлашћено да у упутној станици искупи превозну исправу и преузме ствар;
<b>Провозне пошиљке</b>	Пошиљке које се на основу међународне превозне исправе превозе железницом или комбиновано, железницом и морем (реком), из иностранства - преко територије РС - за иностранство и превоз пошиљака из иностранства - преко територије РС ван АПКМ - за АПКМ.
<b>Превозни трошкови</b>	Заједнички назив за превознину, додатке на превознину, накнаде за споредне услуге, додатне и друге трошкове превоза које превозник наплаћује од корисника у превозу ствари, а према конвенцијама, тарифама, правилницима, споразумима, упутствима и уговорима;
<b>Прерачунавање</b>	Израчунавање противвредности стране валуте за наплату у динарима или обратно.
<b>Реекспедиција</b>	Поновна предаја пошиљке на превоз у упутној станици, пре издавања пошиљке примаоцу.
<b>Роба домаћег порекла</b>	Роба која је у целини добијена или произведена у РС или роба која је у довољној мери прерађена (према Листи обраде или прераде) у РС.
<b>Роба страног порекла</b>	Роба која је у целини добијена или произведена у иностранству или роба која је у довољној мери прерађена (према Листи обраде или прераде) у иностранству.
<b>Станица</b>	Свако железничко службено место које је отворено за целокупан или ограничен пријем и отпрему ствари (станица, транспортно товариште, транспортно отпремништво, и сл.);
<b>Ствар</b>	Део материјалне природе који се налази у људској власти и над којем постоји право својине или неко друго стварно право. Ствар представља пртљаг, роба, превозно средство и сл;
<b>Тарифа</b>	Скуп подзаконских прописа, општих услова превоза и цена који заједно са ЗУПЖ чине јединствену целину прописа који се примењују у железничком саобраћају;
<b>Транспортни приход</b>	Износ наплаћених превозних трошкова.
<b>Унутрашњи саобраћај</b>	Превоз ствари који отпочиње и завршава се на територији Републике Србије;
<b>Упутна станица</b>	Место завршетка уговореног превоза;
<b>Царинска пошиљка</b>	Пошиљка која се превози под надзором царинског органа РС.

Скраћеница / Појам	Назив или опис
1	2
<b>Царинска станица</b>	Железничка станица у којој се обавља царински поступак транзита при увозу, извозу и провозу пошиљака. Преглед царинских станица се налази у Прилогу IV Тарифе Део 3 (Спт 33).

## ОДРЕДБЕ ЗА ПРИМЕНУ ТАРИФЕ

### 1. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

- 1.1. Тарифа Део 6 - Ценовник железничких услуга служи за израчунавање превозних трошкова код превоза ствари у унутрашњем и међународном саобраћају. Поред ове тарифе, израчунавање превозних трошкова се обавља и на основу Тарифе Део 1 којом су дефинисани услови превоза и рачунања превознине, Тарифе Део 2 Класификација робе, Тарифе Део 3 – Именика железничких станица, Тарифе Део 4 – Даљинара за превоз ствари на пругама Железница Србије, Тарифе Део 5 – Путоказа и Тарифе Део 6а - Накнаде за доставу кола на посебне и индустријске колосеке.
- 1.2. Ова тарифа обухвата следеће Одсеке:
- Одсек 1 - I Тарифске таблице за унутрашњи саобраћај;
  - - II Тарифске таблице за међународни саобраћај;
  - Одсек 2 - Накнаде за споредне услуге;
  - Одсек 3 – Ценовник за посебне услове превоза који су прописани Тарифом Део 1;
  - Одсек 4 – Ценовник за оштећени и изгубљени товарни прибор;
  - Одсек 5 – Ценовник образаца за продају;
- 1.3. На захтев корисника превозне услуге превозник ће ставити тарифу на увид у сваком службеном месту које је отворено за превоз ствари.
- 1.4. Тумачења прописа тарифе даје Сектор за саобраћај и транспорт

### 2. ОПШТИ УСЛОВИ ПРЕВОЗА

- 2.1. Пошиљка је једна ствар или више ствари које се предају на превоз са једном превозном исправом. Пошиљке се могу отпремити као појединачне, групе кола, маршрутни и комплетни возови:
- 1) Појединачна пошиљка су једна а највише 5 (пет) товарених кола, односно један или више УТИ на једним колима а највише 5 (пет) кола са УТИ-има (товарених и/ или празних), односно једна а највише 5 (пет) празних приватних или закупљених кола, која су предата на превоз са појединачним товарним листовима.
  - 2) Под групом кола подразумева се најмање 6 (шест) товарених кола/празних приватних или закупљених кола, а највише до довољног броја кола за отпрему мање од 600 000 килограма нето масе робе односно највише 10 (десет) празних приватних или закупљених кола, која су предата на превоз са појединачним или једним товарним листом, од истог пошиљаоца из исте отправне станице за истог примаоца и исту упутну станицу.
- Ако су кола товарена УТИ-има, групом кола сматра се најмање 6 (шест), а највише 10 (десет) кола товарених УТИ-има (празним и/или товарним), са појединачним

или једним товарним листом, од истог пошиљаоца из исте отправне станице за истог примаоца и исту упутну станицу.

3) Под пошиљаочевим маршрутним возом сматра се воз састављен од товарених кола истом врстом робе најмање масе товара од 600 000 kg или воз састављен од најмање 11 (једанаест) празних приватних/закупљених кола, која су предата на превоз са појединачним или једним товарним листом, од истог пошиљаоца из исте отправне станице за истог примаоца и исту упутну станицу.

4) Под комплетним возом подразумева се воз састављен од више колских пошиљака различитих врста роба при чему укупна маса товара по возу износи најмање 600 000 килограма односно воз састављен од најмање 11 кола са УТИ-има (товарених различитим врстама роба и/или празних), али са највећом бруто масом и/или највећом дужином воза према СТУ Део Б. Овај воз може бити састављен од пошиљака истог или различитих пошиљаоца, из истих или различитих отправних станица, за истог или различите примаоце, **за исту упутну станицу**, који се формира у једној отправној или једној успутној ранжирној/распоредној станици. Одредба о најмањој нето маси робе по возу се не примењује уколико је цена изражена по возу, што се посебно уговара.

- 2.2. Пошиљалац предаје пошиљку на превоз у унутрашњем саобраћају са товарним листом К-501, а у међународном саобраћају са товарним листом СИМ К-505 и К-506. Ови обрасци су продајни и могу се набавити у свим благајнама станица ЖС.
- 2.3. У службеним местима ЖС-а, пошиљалац је обавезан да обавља утовар робе, а прималац је обавезан да врши истовар робе. Изузетно, ЖС може обавити утовар/истовар робе, уз наплату накнаде према овој тарифи.

### 3. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЕНЕ

- 3.1. Превоз ствари у унутрашњем саобраћају на пругама ЖС-а се обавља на основу Тарифа Део 1 до ба или по посебном уговору и обухвата:
- 1) Превоз робе домаћег порекла између службених места на пругама ЖС-а као и на индустријским колосецима корисника превоза, у директном превозу укључујући и реекспедицију пошиљака;
  - 2) Превоз робе домаћег порекла између службених места и речних лука на територији РС, укључујући реекспедицију пошиљака.

У случајевима наведеним у тачкама од 1) до 2), пошиљалац је у обавези да у рубрици 27 «Изјаве» товарног листа К-501 упише напомену: **«Роба домаћег порекла»**.

У случају сумње у порекло робе, превозник (отправна станица или ОКП) може тражити од пошиљаоца да уз товарни лист приложи фотокопију фактуре произвођача робе и оригинал ове фактуре на увид. Ако пошиљалац не докаже на прописан начин домаће порекло робе, превознина се израчунава као за робу страног порекла.

- 3.2. Превоз ствари у међународном саобраћају се обавља на основу:
- Јединствених правила за уговор о међународном железничком превозу робе (СИМ),                   Додатак                   Б                   Конвенције                   СОТИФ,

- Правилника о међународном железничком превозу опасне робе (RID), Додатак Ц Конвенције,
- Општег уговора за коришћење теретних кола ОУК (AVV),
- Правилника о узајамној употреби теретних кола у међународном саобраћају (Правилник RIV), Прилог II Прописи за товарење, Свеска 1 - Основне поставке, Свеска 2 - Робе, Свеска 3 - Категорије пруге и Свеска 4 – Профили;
- Закону о уговорима о превозу у железничком саобраћају (Сл. лист СРЈ бр.26/95), као и других закона и подзаконских аката Републике Србије;
- на основу Тарифа Део 1 до ба;
- по посебном уговору или корисничком споразуму.

### 3.3. Прописи за међународни саобраћај се примењују:

#### а) у случају **увоза робе** код:

- 1) приспећа из иностраних железничких станица преко сувоземних граничних прелаза до упутних станица на територији РС;
- 2) реекспедиције пошиљака – на цео превозни пут од отправне станице у иностранству, преко станице у којој се обаља реекспедиција, до нове упутне станице у РС;
- 3) превоза робе страног порекла железницом која је приспела на територију РС преко речних лука или другим видовима транспорта (друмом, цевоводом и сл.) до упутних железничких станица у РС, без обзира да ли је или није увозно оцарињена. У овом случају, пошиљалац треба да упише у рубрику 27 «Изјаве» товарног листа К-501 напомену: **«Роба страног порекла»**

#### б) у случају **извоза робе** код:

- 1) отправљања из службених места ЖС-а преко сувоземних граничних прелаза РС-а до упутних железничких станица у иностранству;
- 2) реекспедиције пошиљака – на цео превозни пут од отправног службеног места ЖС, преко станице у којој се обаља реекспедиција, до нове упутне станице у иностранству;
- 3) извоза робе, превоз робе од отправног службеног места ЖС-а преко речних лука на територији РС, или другим видовима транспорта (друмом, цевоводом и сл.) за иностранство. У овом случају, пошиљалац треба да упише у рубрику 27 «Изјаве» товарног листа К-501 напомену: **«Роба за извоз»**

#### в) у случају **провоза** код:

1)

- 2) превоза робе страног порекла из иностранства, преко сувоземних граничних прелаза РС, за иностранство;
- 3) реекспедиције пошиљака – на цео превозни пут од отправне станице из иностранства, преко станице ЖС-а у којој се обаља реекспедиција, до нове упутне станице у иностранству;
- 3) превоза робе страног порекла железницом из иностранства, преко сувоземних граничних прелаза РС до речних лука РС, а затим речним пловилима за иностранство и обратно. У овом случају, у зависности од случаја, пошиљалац треба да упише у рубрику 7 «Изјаве» товарног листа К-505 напомену: **«За даљи превоз реком у иностранство»** или **«Пошиљка приспела реком из иностранства»**.
- 4) превоза робе страног порекла железницом која је из иностранства приспела преко сувоземних граничних прелаза РС-а (железницом, друмом, цевоводом) или преко речних лука на територији РС-а ван АПКМ за упутне станице на територији АПКМ и обратно.

- 3.4. Ако се роба домаћег порекла извози тако што се прво превози до неког дистрибутивног центра, слободне царинске зоне или речне луке, а затим се истим или другим превозним средством извози ван територије РС, превознина на целом превозном путу почев од прве утоварне станице до изласка из земље (ако се превоз обавља железницом) се израчунава применом тарифске таблице за међународни саобраћај ове тарифе. У овом случају пошиљалац има обавезу да у рубрици 27 «Изјаве» товарног листа К-501 упише напомену: **«Роба за извоз»**.
- 3.5. У случају сумње да је роба домаћег порекла превезена до неке станице из које је касније извезена из земље, а да пошиљалац није навео у товарном листу да је роба намењена извозу, превозник има право да захтева од корисника подношење доказа да је роба остала у земљи. Уколико корисник не може да пружи валидан доказ да роба није извезена, превознина му се израчунава применом тарифске таблице 1.2.2. ове тарифе.

#### 4. РАЧУНАЊЕ ПРЕВОЗНИХ ТРОШКОВА

- 4.1. Превозником се сматра само превозна цена за једну пошиљку, а рачуна се посебно за сваку пошиљку. Под појмом превознина сматра се и додатна превознина.
- 4.2. Превознина, додатак на превознину, накнаде за споредне услуге и други трошкови прописани овом тарифом који настају у току извршења превоза рачунају се према прописима тарифе која важи на дан закључивања уговора о превозу односно на дан закључења товарног листа, осим накнада за споредне услуге које се фактуришу након искуплења товарног листа (нпр.дангубнина, стајарина и сл. које се фактуришу на дан настанка обавезе). У случају поновне предаје, превозни трошкови се рачунају према прописима тарифе која важи на дан поновне предаје.
- 4.3. Рачунање превознине зависи од:

1) **Масе пошиљке** која обухвата, уколико тарифа другачије не прописује, робу и све што је предато на превоз заједно са робом (амбалажа, товарни прибор, материје и предмети за заштиту робе од топлоте/хладноће). Као основа за рачунање превознине служи рачунска маса, која се утврђује на основу: стварне масе, повећане масе уколико је повећање прописано тарифом, јединичне масе и најмање масе. Део килограма заокружује се на цео килограм навише.

2) **Врсте робе** која је разврстана у два тарифска разреда према Тарифи Део 2 Класификација робе, у којој је извршена кодификација робе на бази Хармонизоване номенклатуре роба (ННМ).

3) **Начин превоза може бити редован и договорен.**

У **редован превоз** спадају превози пошиљака у унутрашњем саобраћају од/до станице и/или транспортног отпремништва у којима постоји благајна превозника, односно која су отворена за пријем и отпрему колских пошиљака самостално, сагласно Тарифи Део 3, при чему пошиљка не прекорачује дозвољено осовинско оптерећење приказано у Тарифи Део 4 и/или товарни профил пруге, а превоз се реализује сагласно превозном путу у Тарифи Део 5, у колима обичног типа у власништву Србија Карго, у редовним саобраћајним и радним условима.

Под **договореним превозом** подразумева се посебно уговорени превоз. Међусобне обавезе, услови и цене превоза, утврђују се посебним уговором између корисника превоза и превозника, узимајући у обзир стварне трошкове превоза.

**Превози који потпадају под договорени превоз, без обзира да ли се превоз реализује у ЖП или П колима, су:**

- превози од и/или до непосреднутих службених места која нису отворена за превоз робе или су наведена у Прилогу I Тарифе Део 3;
- превоз увозних, извозних и провозних пошиљака;
- превози, који се због инфраструктурних радова (са тоталним и/или делимичним затвором пруге) и других ограничења објављених од стране управљача инфраструктуре Изјавом о мрежи, реализују алтернативним превозним путем (различитим у односу на Тарифу Део 5 - Путоказ) и измењеном динамиком и редовитошћу саобраћаја возова;
- превози за које је договорен саобраћај одређеним возовима – орочени превоз;
- превози који се реализују изузетно од постојећих ограничења (нпр. појединачне пошиљке, групе кола и сл.),
- превози наведени у делу „Посебни услови превоза“ Тарифе Део 1,
- превози за које корисник захтева уговарање или посебне услове превоза.

**Изузето од одредби ове Тарифе, које се односе на редован превоз, у случају повећања цена енергената, електричне струје, горива и сл. а чије повећање директно утиче на трошкове превоза, превозник задржава право да осим договореног превоза, уговара и редован превоз.**

4) **Врсте и власништва кола у која се роба товари** која по својој конструкцији могу бити обична и специјална, по броју осовина се разликују двоосовинска, троосовинска, четвороосовинска и вишеосовинска кола, а по власништву могу бити ЖП кола, приватна и закуплена кола.

5) **Тарифске удаљености** између отправне и упутне станице која се одређује у унутрашњем саобраћају на основу Тарифе Део 4 Даљинара за превоз ствари на пругама Железница Србије, а у међународном саобраћају на основу DIUM-а. Списак станица које су отворене за пријем и отпрему ствари су наведене у Тарифи Део 3 – Именика железничких станица, а прописани превозни путеви у РС-у су приказани у Тарифи Део 5 Путоказ.

6) **Врсте превоза** који може бити унутрашњи или међународни.

7) **Порекла робе** која може бити домаће или страног.

- 4.4. Све таблице превозних ставова (Одсек 1), накнаде за споредне услуге (Одсек 2), ценовници (Одсек 3, 4, 5) су приказани без пореза на додатну вредност (ПДВ). Порез на додатну вредност се зарачунава у товарни лист под ивичним бројем 62.
- 4.5. Превозне трошкове може да плати пошиљалац при предаји робе на превоз, или прималац приликом пријема робе, о чему одлучује пошиљалац, уписом одговарајуће белешке у товарном листу (изјава о плаћању), осим ако уговором или тарифом није другачије одређено.
- 4.6. Уколико отправна станица не може израчунати превознину, накнаде за споредне услуге или друге трошкове које је према одредбама тарифа или према белешци о франкирању дужан да плати пошиљалац, тражиће од пошиљалоца да као јемство за превоз робе положи износ који приближно одговара тим трошковима – франкатурни депозит. За положени франкатурни депозит благајна отправљања робе испоставља признаницу за положени франкатурни депозит и франкатурни рачун, који служи за накнадни обрачун превозних трошкова.

# **ОДСЕК 1**

## **ТАРИФСКЕ ТАБЛИЦЕ (ТАБЛИЦЕ ЦЕНА)**



## 5. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ ЗА ОДСЕК 1

5.1. Одсек 1 Тарифе Део 6 Ценовник железничких услуга садржи тарифске таблице у којима су приказани превозни ставови за пошиљке редовног превоза у унутрашњем и међународном саобраћају као и тарифске таблице у којима су приказане израчунате превознине за товарене и празне велике контејнере редовног превоза за унутрашњи и међународни саобраћај односно за интермодалне транспортне јединице (UTI).

5.2. Тарифска таблица 1.2.1.- Превозни ставови за колске пошиљке редовног превоза за унутрашњи саобраћај се користи за израчунавање превознине у случајевима који су наведени у тачки 3.1. ове тарифе, за робу и кола која се превозе као превозно средство.

Превозни ставови су приказани у динарским износима за рачунску масу пошиљке од 1000 kg, а разврстани у два тарифска разреда, за зонска одстојања између преломних одстојања у километрима који су приказани у првој колони (од 1 km до 700 km и више) и на основу четири тонска става (10-тонски, 15-тонски, 20-тонски и 25-тонски).

Граничне масе за примену ових превозних ставова су следеће:

- за 10- тонски превозни став до 12 t
- за 15- тонски превозни став од 12,1 t до 15,8 t;
- за 20- тонски превозни став од 15,9 t до 21,7 t и
- за 25- тонски превозни став од 21,8 t и више тона.

5.3. Тарифска таблица 1.3.1. - Израчунате превознине за товарене велике контејнере за унутрашњи саобраћај се користи за израчунавање превознине у случајевима који су наведени у тачки 3.1. ове тарифе.

5.4. Тарифска таблица 1.3.2. - Израчунате превознине за празне велике контејнере за унутрашњи саобраћај се користи за израчунавање превознине у случајевима који су наведени у тачки 3.1. ове тарифе.

5.5. Тарифска таблица 1.2.2.- Превозни ставови за колске пошиљке редовног превоза за међународни саобраћај (увоз, извоз и провоз) се користи за израчунавање превознине у случајевима који су наведени у тачки 3.3. ове тарифе, за робу и кола која се превозе као превозно средство.

Превозни ставови су приказани у еврима за рачунску масу пошиљке од 1000 kg, а разврстани у два тарифска разреда, према преломним одстојањима у километрима који су приказани у првој колони (од 1 km до 700 km и више) и на основу осам тонских ставова (10-тонски, 15-тонски, 20-тонски, 25-тонски, 30-тонски, 35-тонски, 40-тонски и 45-тонски).

Граничне масе за примену ових превозних ставова су приказане у Прилогу 1 овог Одсека.

- 5.6. Тарифске таблице 1.3.3./1.3.4. - Израчунате превознине за пошиљке товарених и празних УТИ за међународни саобраћај се користи за израчунавање превознине у случајевима који су наведени у тачки 3.3. ове тарифе.

Израчунате превознине су приказане у еврима/УТИ, за зонска одстојања између преломних одстојања у километрима који су приказани у првој колони (од 1 km до 700 km и више).

## 6. РАЧУНАЊЕ ПРЕВОЗНИХ ТРОШКОВА

- 6.1. Превозни трошкови у унутрашњем и међународном саобраћају се израчунавају према одредбама Тарифа Део 1 до ба, или према уговору који важи на дан предаје пошиљке на превоз и закључења товарног листа.
- 6.2. За рачунање превознине примењује се превозни став који одговара рачунској маси пошиљке.
- 6.3. Најмања рачунска маса за рачунање превознине, уколико тарифа другачије не прописује, износи:
- а) за употребљена кола најмање 5.000 kg по осовини;
- б) за примену превозног става:
- |                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| - 10-тонски најмање за 10.000 kg | - 30-тонски најмање за 30.000 kg |
| - 15-тонски најмање за 15.000 kg | - 35-тонски најмање за 35.000 kg |
| - 20-тонски најмање за 20.000 kg | - 40-тонски најмање за 40.000 kg |
| - 25-тонски најмање за 25.000 kg | - 45-тонски најмање за 45.000 kg |
- 6.4. Ако је рачунска маса пошиљке између две најмање масе, тада се превознина рачуна за рачунску масу пошиљке по превозном ставу који одговара нижој најмањој маси, ако се за вишу најмању масу према превозном ставу који одговара тој вишој најмањој маси на добије нижа превознина (нпр., ако је маса пошиљке између 15.000 и 20.000 kg, превознина се рачуна за рачунску масу пошиљке на основу 15-тонског превозног става ако се рачунањем за 20.000 kg по 20-тонском превозном ставу не добије мања превознина).

### *Заокруживање, прерачунавање*

- 6.5. Маса која служи за рачунање превознине заокружује се за сваких отпочетих 100 kg на 100 kg навише.
- 6.6. Ако за рачунање превознине треба повећати или смањити превозни став за извесни проценат, овако повећани или смањени превозни став заокружује се на 0,10 динара навише.
- 6.7. Ако је превознину која је израчуната по општим и посебним одредбама потребно повећати или умањити за одређени проценат, онда се незаокружена превознина помножи са одговарајућим коефицијентом и тако добијена превознина се заокружује на 0,10 динара односно на 0,10 евра на више.
- 6.8. За пошиљке, које се састоје од више предмета који спадају у различите тарифске разреде, превознина се рачуна за сваки од тих предмета по тарифском разреду у који тај предмет спада, а укупна превознина заокружује се на 0,10 динара навише. Заокруживање укупне превознине обавља се у смислу прописа тачке 6.6. овог члана.

- 6.9. Превозни ставови у међународном саобраћају су наведени у еврима. Превозне трошкове зарачунате у иностраној валути робне благајне на подручју ЖС-а наплаћују искључиво у динарима. Ово важи и за исплате које обављају благајне. Прерачунавање зарачунатих износа у иностраној валути у динаре, или обратно, обавља се на основу курса које објављује надлежни сектор ЖС-а.
- 6.10. Превозни трошкови који су израчунати у иностраној валути прерачунавају се у динаре у складу са изјавом о плаћању:
- на дан закључења товарног листа, ако се превозни трошкови наплаћују од пошиљаоца у отправној станици (франко);
  - на дан приспећа пошиљке у упутну станицу, ако се превозни трошкови наплаћују од примаоца у упутној станици;
  - код франкатурног рачуна, на дан закључења товарног листа за све износе који су у њему зарачунати, осим накнада за споредне услуге које се фактуришу након искупљења товарног листа. У овом случају накнаде се прерачунавају у динаре на дан раздужења пошиљке кроз Кол-4 или К-408 (код дангубнине/стајарине и сл.) односно на дан настанка обавезе (код вагања, тарирања и сл.). Ако се код превоза робе страног порекла (која се превози са товарним листом К-501, К-505 или К-506) у успутним станицама ЖС-а настану трошкови у динарима, они се прерачунавају у тарифску валуту по курсу који важи на дан настанка обавезе (код К-162 и сл.).

#### ***Превоз празних приватних и закупљених кола***

- 6.11. За празна теретна кола (приватна и кола у закупу) која се превозе као превозно средство, нпр. на утовар/са истовара, (ННМ код 9921 00/9922 00), превознина у унутрашњем саобраћају се обрачунава према тарифској табlici 1.2.1., а у међународном саобраћају према тарифској табlici 1.2.2., уколико није уговорено другачије. Међутим, уколико код празних кола која су упућена са товарним листом СИМ из отправне станице ЖС-а на утовар за иностранство, пошиљалац изврши измену уговора о превозу тако да се та кола упућују на утовар у неку станицу на територији РС-а, превознина се обрачунава према табlici 1.2.1. и зарачунава у товарни лист СИМ.
- 6.12. Када се теретна приватна и закупљена кола, код којих је власник или купац корисник са територије РС, упућују на оправку (редовну и ванредну)/са оправке, на преглед, чишћење и прање, са товарним листом К-501 у који се уписује ННМ код од 9921 10-9921 40 и 9922 10-9922 40, превознина се обрачунава према тарифској табlici 1.2.1, уколико није уговорено другачије.
- 6.13. Страна железничка возна средства (ЖП, приватна и закупљена кола или возила) која приспеју на територију ЖС-а због прегледа, оправке (редовне и ванредне), чишћења, прања, изнајмљивања, превозе се као роба са товарним листом СИМ у који је уписан ННМ 8601 00 - 8606 00, а превознина се израчунава према тарифској табlici 1.2.2. Такође, ако се, по приспећу у упутну станицу, приватних и закупљених празних теретних кола из иностранства са ННМ-ом 8606 00, обавља реекспедиција за нову упутну станицу у РС-у ради прегледа, оправке, чишћења или изнајмљивања, превоз се обавља са товарним листом К-501 (ННМ код 9921 10-9922 40), а превознина се обрачунава према тарифској табlici 1.2.2., осим ако уговором није одређено другачије.

**Превоз великих товарених контејнера по табlici 1.3.1. у унутрашњет саобраћају**

- 6.14. Ако је бруто маса контејнера од 40' већа од 24 тоне, превознина за овај контејнер се увећава за 20%, а превознина за комбинацију контејнера од 40' и 20' се увећава за 12,5%.

Превознина за контејнер од 30' рачуна се као за контејнер од 40'.

Превознина за пар контејнера од 10' и за сваки започет нови пар, рачуна се као за контејнер од 20'.

Превознине за комбинације контејнера који се налазе на вагону, а које у табlici нису наведене рачунају се на следећи начин:

1) За 4 (четири) контејнера од 20', за 2 (два) контејнера од 20' и 1 (један) контејнер од 40' (односно 30') и за 2 (два) контејнера од 40' (односно 30') као двоструки износ превознине за контејнер од 40';

2) За 1 (један) контејнер од 20' и 2 (два) контејнера од 30' узима се двоструки износ превознине за контејнер од 40' и износ превознине за контејнер од 20';

3) За комбинацију товарених и празних контејнера сабирају се превознине: за товарене контејнере - превознина за одговарајућу комбинацију товарених контејнера, а за празне контејнере - превознина за товарени контејнер од 40' помножена коефицијентом:

0,39 за 1 празан контејнер од 40'

0,312 за 1 празан контејнер од 20'

0,546 за 2 празна контејнера од 20'

0,624 за 1 празан контејнер од 40' и 1 празан контејнер од 20'

0,702 за 3 празна контејнера од 20'

Израчуната превознина према овој тачки не може бити мања од најмање превознине из Прилога 2 овог одсека.

**Превоз великих празних контејнера по табlici 1.3.2. у унутрашњет саобраћају**

- 6.15. Превознина контејнера од 30' рачуна се као за контејнер од 40'.

Превознина за пар контејнера од 10' и сваки започет нови пар контејнера, рачуна се као контејнер од 20'.

Превознине за комбинације контејнера који се налазе на вагону, а које у таблицама нису наведене се рачунају на следећи начин:

1) За 4 (четири) контејнера од 20', за 2 контејнера од 20' и један контејнер од 40' (односно 30') и за 2 (два) контејнера од 40' (односно 30') као двоструки износ превознине за контејнер од 40';

2) За 1 (један) контејнер од 20' и 2 (два) контејнера од 30' узима се двоструки износ превознине за контејнер од 40' и износ превознине за контејнер од 20'.

Израчуната превознина према овој тачки не може бити мања од најмање превознине из Прилога 2 овог одсека.

***Превоз товарних и празних УТИ-а по табlici 1.3.3./1.3.4.у међународном саобраћају***

- 6.16. Превознина по УТИ-у се израчунава множењем одговарајуће цене изражене у EUR/ УТИ-1 која се одређује у зависности од тарифског растојања на којем се УТИ превози (према зонском одстојања између преломних одстојања у километрима који су приказани у првој колони - од 1 km до 700 km и више) са одговарајућим коефицијентом из Табеле коефицијената који се примењују на цене превоза јединица интермодалног транспорта (зависно од врсте, димензија и бруто масе УТИ-а). Добијена вредност се заокружује на цео евро (EUR) навише.

За превоз УТИ-а (товарних и празних) која се налазе на ЖП колима наплаћује се додатак од 42,00 евра (EUR) по колима за кола до 4 (четири) и са 4 (четири) осовине, односно 52,00 евра (EUR) по колима за кола са више од 4 (четири) осовине. Ако се на колима налазе два и више УТИ-а (товарних и празних) који су отпремљени са појединачним товарним листовима, наведени додатак се дели са бројем УТИ-а.

Овај додатак се не наплаћује за ЖС кола.

***Најмања превознина***

- 6.17. Израчунате превознине у унутрашњем и међународном саобраћају према тарифским таблицама 1.2.1, 1.3.1, 1.3.2, 1.2.2. и 1.3.3/1.3.4. не могу бити мање од прописаних најмањих превознина у Прилогу 2 овог одсека, осим ако уговором није другачије прописано.

# **ОДСЕК 1**

## **I – ТАРИФСКЕ ТАБЛИЦЕ ЗА УНУТРАШЊИ САОБРАЋАЈ**

**ТАРИФСКА ТАБЛИЦА 1.2.1.**  
**ПРЕВОЗНИ СТАВОВИ ЗА КОЛСКЕ ПОШИЉКЕ РЕДОВНОГ ПРЕВОЗА**  
**ЗА УНУТРАШЊИ САОБРАЋАЈ**

**km 1- 701 и више**

km	Р а з р е д							
	1.				2.			
	10t	15t	20t	25t	10t	15t	20t	25t
динара (RSD) за 1000 kg рачунске масе								
<b>1-50</b>	397,00	320,00	253,30	220,90	364,70	293,80	232,90	202,70
<b>51-60</b>	448,70	361,70	286,20	249,50	412,00	332,00	263,30	228,90
<b>61-70</b>	489,70	394,70	312,30	272,30	449,80	362,30	287,40	249,90
<b>71-80</b>	521,40	420,30	332,50	290,00	478,90	385,80	306,00	266,00
<b>81-90</b>	543,70	438,30	346,80	302,40	499,30	402,20	319,00	277,40
<b>91-100</b>	555,00	447,40	354,00	308,70	509,70	410,70	325,70	283,20
<b>101-110</b>	597,30	481,40	380,90	332,20	548,40	441,90	350,40	304,70
<b>111-120</b>	632,00	509,50	403,20	351,50	580,40	467,50	370,90	322,50
<b>121-130</b>	664,20	535,40	423,70	369,50	610,00	491,40	389,80	338,90
<b>131-140</b>	691,30	557,30	440,90	384,50	634,90	511,40	405,70	352,80
<b>141-150</b>	717,00	578,00	457,30	398,80	658,50	530,50	420,80	365,90
<b>151-160</b>	753,00	607,00	480,30	418,80	691,50	557,00	441,90	384,30
<b>161-170</b>	787,50	634,90	502,30	437,90	723,20	582,50	462,00	401,80
<b>171-180</b>	817,90	659,40	521,70	455,00	751,20	605,20	480,00	417,40
<b>181-190</b>	849,30	684,70	541,70	472,40	780,00	628,30	498,30	433,40
<b>191-200</b>	877,30	707,30	559,50	488,00	805,80	649,20	514,80	447,70
<b>201-220</b>	945,70	762,40	603,20	526,00	868,40	699,70	554,90	482,50
<b>221-240</b>	1.013,80	817,30	646,70	563,80	931,00	750,00	594,90	517,30
<b>241-260</b>	1.076,70	867,90	686,80	598,80	988,80	796,50	631,80	549,40
<b>261-280</b>	1.142,50	921,00	728,80	635,50	1.049,40	845,30	670,40	583,00
<b>281-300</b>	1.195,00	963,40	762,20	664,50	1.097,40	884,20	701,20	609,80
<b>301-320</b>	1.262,80	1.018,00	805,40	702,30	1.159,80	934,30	740,90	644,40
<b>321-340</b>	1.324,40	1.067,70	844,70	736,70	1.216,40	979,90	777,20	675,80
<b>341-360</b>	1.394,00	1.123,80	889,00	775,30	1.280,20	1.031,30	817,90	711,30
<b>361-380</b>	1.457,30	1.174,80	929,40	810,50	1.338,40	1.078,20	855,20	743,70
<b>381-400</b>	1.522,90	1.227,80	971,30	846,90	1.398,50	1.126,70	893,50	777,00
<b>401-420</b>	1.589,40	1.281,30	1.013,70	883,90	1.459,50	1.175,90	932,50	810,90
<b>421-440</b>	1.654,80	1.334,00	1.055,40	920,30	1.519,80	1.224,30	970,90	844,40
<b>441-460</b>	1.734,90	1.389,40	1.099,30	958,70	1.583,00	1.275,20	1.011,40	879,40
<b>461-480</b>	1.787,50	1.440,90	1.140,00	994,20	1.641,50	1.322,40	1.048,90	912,00
<b>481-500</b>	1.855,00	1.495,40	1.183,00	1.031,70	1.703,50	1.372,40	1.088,40	946,40
<b>501-550</b>	2.020,00	1.628,50	1.288,40	1.123,50	1.855,30	1.494,50	1.185,30	1.030,70
<b>551-600</b>	2.184,30	1.760,80	1.393,00	1.214,80	2.006,00	1.616,00	1.281,70	1.114,40
<b>601-650</b>	2.348,30	1.892,90	1.497,70	1.305,90	2.156,50	1.737,30	1.377,90	1.198,20
<b>651-700</b>	2.512,70	2.025,50	1.602,40	1.397,40	2.307,50	1.858,90	1.474,30	1.282,00
<b>701 и више</b>	2.674,70	2.156,20	1.705,90	1.487,50	2.456,40	1.978,80	1.569,40	1.364,80

**Напомена:** Граничне масе за примену превозних ставова колских пошиљака су следеће:

- за 10- тонски превозни став до 12 t
- за 15- тонски превозни став од 12,1 t до 15,8 t;
- за 20- тонски превозни став од 15,9 t до 21,7 t и
- за 25- тонски превозни став од 21,8 t и више тона.

**Најмање превознине** за примену превозних ставова колских пошиљака за Тарифску таблицу 1.2.1. су приказане у **Прилогу 2** овог одсека.

**ТАРИФСКА ТАБЛИЦА 1.3.1.**  
ИЗРАЧУНАТЕ ПРЕВОЗНИНЕ ЗА **ТОВАРЕНЕ** ВЕЛИКЕ КОНТЕЈНЕРЕ  
РЕДОВНОГ ПРЕВОЗА У УНУТРАШЊЕМ САОБРАЋАЈУ

За категорију контејнера и њихову комбинацију					
km	40'	20'	2x20'	40' и 20'	3x20'
	д и н а р а (RSD) по колима				
<b>1-50</b>	5523,00	5523,00	5523,00	5523,00	5567,00
<b>51-60</b>	5523,00	5523,00	5523,00	5588,00	6287,00
<b>61-80</b>	5523,00	5523,00	5684,00	6497,00	7308,00
<b>81-100</b>	5523,00	5523,00	6050,00	6914,00	7779,00
<b>101-120</b>	5523,00	5523,00	6890,00	7874,00	8859,00
<b>121-140</b>	5523,00	5523,00	7535,00	8613,00	9689,00
<b>141-160</b>	5863,00	5523,00	8208,00	9380,00	10553,00
<b>161-180</b>	6369,00	5523,00	8917,00	10190,00	11464,00
<b>181-200</b>	6833,00	5523,00	9565,00	10933,00	12299,00
<b>201-220</b>	7364,00	5892,00	10309,00	11783,00	13255,00
<b>221-240</b>	7894,00	6315,00	11052,00	12630,00	14209,00
<b>241-260</b>	8383,00	6707,00	11735,00	13413,00	15089,00
<b>261-280</b>	8898,00	7118,00	12457,00	14237,00	16015,00
<b>281-300</b>	9305,00	7444,00	13028,00	14888,00	16749,00
<b>301-320</b>	9834,00	7868,00	13768,00	15734,00	17702,00
<b>321-340</b>	10313,00	8250,00	14438,00	16500,00	18563,00
<b>341-360</b>	10854,00	8683,00	15195,00	17367,00	19537,00
<b>361-380</b>	11348,00	9078,00	15887,00	18157,00	20425,00
<b>381-400</b>	11858,00	9487,00	16600,00	18973,00	21344,00
<b>401-420</b>	12377,00	9902,00	17327,00	19803,00	22278,00
<b>421-440</b>	12885,00	10308,00	18039,00	20617,00	23193,00
<b>441-460</b>	13422,00	10738,00	18790,00	21474,00	24159,00
<b>461-480</b>	13918,00	11134,00	19485,00	22268,00	25052,00
<b>481-500</b>	14445,00	11557,00	20223,00	23113,00	26002,00
<b>501-550</b>	15729,00	12583,00	22020,00	25167,00	28132,00
<b>551-600</b>	17009,00	13608,00	23813,00	27214,00	30617,00
<b>601-650</b>	18284,00	14628,00	25598,00	29254,00	32912,00
<b>651-700</b>	19565,00	15653,00	27392,00	31304,00	35218,00
<b>701 и више</b>	20827,00	16662,00	29157,00	33323,00	37488,00

Најмање превознице за примену превозних ставова за Тарифску таблицу 1.3.1. су приказане у Прилогу 2 овог одсека.



**ТАРИФСКА ТАБЛИЦА 1.3.2.**  
**ИЗРАЧУНАТЕ ПРЕВОЗНИНЕ ЗА ПРАЗНЕ ВЕЛИКЕ КОНТЕЈНЕРЕ**  
**РЕДОВНОГ ПРЕВОЗА У УНУТРАШЊЕМ САОБРАЋАЈУ**

За категорију контејнера и њихову комбинацију					
km	40'	20'	2x20'	40' и 20'	3x20'
	д и н а р а (RSD) по колима				
<b>1-50</b>	5523,00	5523,00	5523,00	5523,00	5523,00
<b>51-60</b>	5523,00	5523,00	5523,00	5523,00	5523,00
<b>61-80</b>	5523,00	5523,00	5523,00	5523,00	5523,00
<b>81-100</b>	5523,00	5523,00	5523,00	5523,00	5523,00
<b>101-120</b>	5523,00	5523,00	5523,00	5523,00	5523,00
<b>121-140</b>	5523,00	5523,00	5523,00	5523,00	5813,00
<b>141-160</b>	5523,00	5523,00	5523,00	5628,00	6332,00
<b>161-180</b>	5523,00	5523,00	5523,00	6114,00	6879,00
<b>181-200</b>	5523,00	5523,00	5739,00	6559,00	7379,00
<b>201-220</b>	5523,00	5523,00	6185,00	7069,00	7953,00
<b>221-240</b>	5523,00	5523,00	6632,00	7578,00	8525,00
<b>241-260</b>	5523,00	5523,00	7042,00	8048,00	9053,00
<b>261-280</b>	5523,00	5523,00	747400	8542,00	9609,00
<b>281-300</b>	5583,00	5523,00	7817,00	8933,00	10050,00
<b>301-320</b>	5900,00	5523,00	8260,00	9440,00	10620,00
<b>321-340</b>	6188,00	5523,00	8663,00	9900,00	11138,00
<b>341-360</b>	6513,00	5523,00	9118,00	10420,00	11723,00
<b>361-380</b>	6809,00	5523,00	9533,00	10894,00	12255,00
<b>381-400</b>	7115,00	5692,00	9960,00	11384,00	12807,00
<b>401-420</b>	7427,00	5940,00	10397,00	11882,00	13367,00
<b>421-440</b>	7732,00	6185,00	10824,00	12370,00	13917,00
<b>441-460</b>	8053,00	6443,00	11274,00	12885,00	14495,00
<b>461-480</b>	8350,00	6680,00	11692,00	13362,00	15032,00
<b>481-500</b>	8668,00	6934,00	12134,00	13868,00	15600,00
<b>501-550</b>	9438,00	7550,00	13213,00	15100,00	16988,00
<b>551-600</b>	10205,00	8164,00	14288,00	16329,00	18370,00
<b>601-650</b>	10970,00	9777,00	15359,00	17553,00	19747,00
<b>651-700</b>	11739,00	9392,00	16435,00	18783,00	21130,00
<b>701 и више</b>	12497,00	9997,00	17494,00	19994,00	22493,00

Најмање превознине за примену превозних ставова за Тарифску таблицу 1.3.2. су приказане у Прилогу 2 овог одсека.

# **ОДСЕК 1**

## **II – ТАРИФСКЕ ТАБЛИЦЕ ЗА МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ**

**ТАРИФСКА ТАБЛИЦА 1.2.2.**  
**ПРЕВОЗНИ СТАВОВИ ЗА КОЛСКЕ ПОШИЉКЕ РЕДОВНОГ ПРЕВОЗА**  
**ЗА МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ**

km 1 - 400

km	Тарифски разред 1							
	10 t	15 t	20 t	25 t	30 t	35 t	40 t	45 t
	евра (EUR) за 1000 kg рачунске масе							
<b>1-50</b>	4,10	3,60	3,40	3,30	3,20	3,00	2,90	2,70
<b>51-75</b>	6,00	5,20	5,00	4,80	4,60	4,40	4,20	4,00
<b>76-100</b>	8,00	6,90	6,70	6,40	6,10	5,90	5,60	5,30
<b>101-110</b>	9,00	7,80	7,50	7,20	6,90	6,60	6,30	6,00
<b>111-120</b>	9,80	8,50	8,20	7,80	7,50	7,20	6,90	6,50
<b>121-130</b>	10,70	9,30	8,90	8,60	8,20	7,90	7,50	7,10
<b>131-140</b>	11,70	10,20	9,80	9,40	9,00	8,60	8,20	7,80
<b>141-150</b>	12,50	10,80	10,40	10,00	9,60	9,20	8,80	8,30
<b>151-160</b>	13,10	11,40	10,90	10,50	10,10	9,60	9,20	8,70
<b>161-170</b>	14,00	12,10	11,70	11,20	10,70	10,30	9,80	9,30
<b>171-180</b>	14,30	12,40	11,90	11,40	11,00	10,50	10,00	9,50
<b>181-190</b>	14,90	12,90	12,40	11,90	11,40	10,90	10,40	9,90
<b>191-200</b>	15,30	13,30	12,80	12,30	11,80	11,30	10,80	10,20
<b>201-220</b>	16,50	14,30	13,80	13,20	12,70	12,10	11,60	11,00
<b>221-240</b>	17,70	15,40	14,80	14,20	13,60	13,00	12,40	11,80
<b>241-260</b>	18,90	16,40	15,80	15,20	14,50	13,90	13,30	12,60
<b>261-280</b>	19,80	17,20	16,50	15,90	15,20	14,60	13,90	13,20
<b>281-300</b>	20,90	18,10	17,40	16,70	16,00	15,30	14,60	13,90
<b>301-320</b>	22,20	19,30	18,50	17,80	17,10	16,30	15,60	14,80
<b>321-340</b>	23,10	20,10	19,30	18,50	17,80	17,00	16,20	15,40
<b>341-360</b>	24,30	21,10	20,30	19,50	18,70	17,90	17,10	16,20
<b>361-380</b>	25,70	22,30	21,40	20,60	19,70	18,90	18,00	17,10
<b>381-400</b>	26,40	22,90	22,00	21,20	20,30	19,40	18,50	17,60

**Напомена:**

**Граничне масе** за примену превозних ставова колских пошиљака за Тарифску таблицу 1.2.2. су приказане у **Прилогу 1** овог одсека.

**Најмање превознине** за примену превозних ставова колских пошиљака за Тарифску таблицу 1.2.2. су приказане у **Прилогу 2** овог одсека.

**ТАРИФСКА ТАБЛИЦА 1.2.2.**  
**ПРЕВОЗНИ СТАВОВИ ЗА КОЛСКЕ ПОШИЉКЕ РЕДОВНОГ ПРЕВОЗА**  
**ЗА МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ**

**km 401 - 701 и више**

km	Тарифски разред 1							
	10 t	15 t	20 t	25 t	30 t	35 t	40 t	45 t
евра (EUR) за 1000 kg рачунске масе								
<b>401-420</b>	27,90	24,20	23,30	22,40	21,40	20,50	19,60	18,60
<b>421-440</b>	29,10	25,30	24,30	23,30	22,40	21,40	20,40	19,40
<b>441-460</b>	30,20	26,20	25,20	24,20	23,20	22,20	21,20	20,10
<b>461-480</b>	31,20	27,10	26,00	25,00	24,00	22,90	21,90	20,80
<b>481-500</b>	32,30	28,00	26,90	25,80	24,80	23,70	22,60	21,50
<b>501-520</b>	33,60	29,20	28,00	26,90	25,80	24,70	23,60	22,40
<b>521-540</b>	34,40	29,80	28,70	27,50	26,40	25,20	24,10	22,90
<b>541-560</b>	35,60	30,90	29,70	28,50	27,30	26,10	24,90	23,70
<b>561-580</b>	36,80	31,90	30,70	29,40	28,20	27,00	25,80	24,50
<b>581-600</b>	37,70	32,70	31,40	30,20	28,90	27,70	26,40	25,10
<b>601-620</b>	39,00	33,80	32,50	31,20	29,90	28,60	27,30	26,00
<b>621-640</b>	40,20	34,90	33,50	32,20	30,90	29,50	28,20	26,80
<b>641-660</b>	41,30	35,80	34,40	33,00	31,70	30,30	28,90	27,50
<b>661-680</b>	42,30	36,70	35,30	33,90	32,50	31,10	29,70	28,20
<b>681-700</b>	43,50	37,70	36,30	34,80	33,40	31,90	30,50	29,00
<b>701 и више</b>	44,60	38,70	37,20	35,70	34,20	32,70	31,20	29,70

**Напомена:**

**Граничне масе** за примену превозних ставова колских пошиљака за Тарифску таблицу 1.2.2. су приказане у **Прилогу 1** овог одсека.

**Најмање превознине** за примену превозних ставова колских пошиљака за Тарифску таблицу 1.2.2. су приказане у **Прилогу 2** овог одсека.

**ТАРИФСКА ТАБЛИЦА 1.2.2.**  
**ПРЕВОЗНИ СТАВОВИ ЗА КОЛСКЕ ПОШИЉКЕ РЕДОВНОГ ПРЕВОЗА**  
**ЗА МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ**

km 1 - 400

km	Тарифски разред 2							
	10 t	15 t	20 t	25 t	30 t	35 t	40 t	45 t
	евра (EUR) за 1000 kg рачунске масе							
<b>1-50</b>	3,60	3,20	3,00	2,90	2,80	2,70	2,60	2,40
<b>51-75</b>	5,40	4,70	4,50	4,40	4,20	4,00	3,80	3,60
<b>76-100</b>	7,10	6,20	5,90	5,70	5,50	5,20	5,00	4,70
<b>101-110</b>	8,00	6,90	6,70	6,40	6,10	5,90	5,60	5,30
<b>111-120</b>	8,60	7,50	7,20	6,90	6,60	6,30	6,00	5,70
<b>121-130</b>	9,50	8,20	7,90	7,60	7,30	7,00	6,70	6,30
<b>131-140</b>	10,20	8,90	8,50	8,20	7,90	7,50	7,20	6,80
<b>141-150</b>	10,80	9,40	9,00	8,70	8,30	8,00	7,60	7,20
<b>151-160</b>	11,40	9,90	9,50	9,20	8,80	8,40	8,00	7,60
<b>161-170</b>	12,00	10,40	10,00	9,60	9,20	8,80	8,40	8,00
<b>171-180</b>	12,30	10,70	10,30	9,90	9,50	9,10	8,70	8,20
<b>181-190</b>	12,80	11,10	10,70	10,20	9,80	9,40	9,00	8,50
<b>191-200</b>	13,40	11,60	11,20	10,70	10,30	9,80	9,40	8,90
<b>201-220</b>	14,60	12,70	12,20	11,70	11,20	10,70	10,20	9,70
<b>221-240</b>	15,50	13,40	12,90	12,40	11,90	11,40	10,90	10,30
<b>241-260</b>	16,40	14,20	13,70	13,10	12,60	12,00	11,50	10,90
<b>261-280</b>	17,30	15,00	14,40	13,80	13,30	12,70	12,10	11,50
<b>281-300</b>	18,20	15,80	15,20	14,60	14,00	13,40	12,80	12,10
<b>301-320</b>	19,20	16,70	16,00	15,40	14,80	14,10	13,50	12,80
<b>321-340</b>	20,10	17,50	16,80	16,10	15,50	14,80	14,10	13,40
<b>341-360</b>	21,00	18,20	17,50	16,80	16,10	15,40	14,70	14,00
<b>361-380</b>	22,10	19,20	18,40	17,70	17,00	16,20	15,50	14,70
<b>381-400</b>	23,00	19,90	19,20	18,40	17,60	16,90	16,10	15,30

**Напомена:**

**Граничне масе** за примену превозних ставова колских пошиљака за Тарифску таблицу 1.2.2. су приказане у **Прилогу 1** овог одсека.

**Најмање превознине** за примену превозних ставова колских пошиљака за Тарифску таблицу 1.2.2. су приказане у **Прилогу 2** овог одсека.



**ТАРИФСКА ТАБЛИЦА 1.2.2.**  
**ПРЕВОЗНИ СТАВОВИ ЗА КОЛСКЕ ПОШИЉКЕ РЕДОВНОГ ПРЕВОЗА**  
**ЗА МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ**

**km 401 - 701 и више**

km	Тарифски разред 2							
	10 t	15 t	20 t	25 t	30 t	35 t	40 t	45 t
	евра (EUR) за 1000 kg рачунске масе							
<b>401-420</b>	23,90	20,70	19,90	19,10	18,30	17,50	16,70	15,90
<b>421-440</b>	24,90	21,60	20,80	20,00	19,10	18,30	17,50	16,60
<b>441-460</b>	26,00	22,50	21,70	20,80	19,90	19,10	18,20	17,30
<b>461-480</b>	27,00	23,40	22,50	21,60	20,70	19,80	18,90	18,00
<b>481-500</b>	27,80	24,10	23,20	22,20	21,30	20,40	19,50	18,50
<b>501-520</b>	28,80	25,00	24,00	23,10	22,10	21,20	20,20	19,20
<b>521-540</b>	29,60	25,70	24,70	23,70	22,70	21,70	20,70	19,70
<b>541-560</b>	30,60	26,60	25,50	24,50	23,50	22,50	21,50	20,40
<b>561-580</b>	31,70	27,50	26,40	25,40	24,30	23,30	22,20	21,10
<b>581-600</b>	32,40	28,10	27,00	26,00	24,90	23,80	22,70	21,60
<b>601-620</b>	33,60	29,20	28,00	26,90	25,80	24,70	23,60	22,40
<b>621-640</b>	34,40	29,80	28,70	27,50	26,40	25,20	24,10	22,90
<b>641-660</b>	35,40	30,70	29,50	28,40	27,20	26,00	24,80	23,60
<b>661-680</b>	36,30	31,50	30,30	29,10	27,90	26,70	25,50	24,20
<b>681-700</b>	37,40	32,40	31,20	29,90	28,70	27,40	26,20	24,90
<b>701 и више</b>	38,40	33,30	32,00	30,80	29,50	28,20	26,90	25,60

**Напомена:**

**Граничне масе** за примену превозних ставова колских пошиљака за Тарифску таблицу 1.2.2. су приказане у **Прилогу 1** овог одсека.

**Најмање превознине** за примену превозних ставова колских пошиљака за Тарифску таблицу 1.2.2. су приказане у **Прилогу 2** овог одсека.





**ТАРИФСКА ТАБЛИЦА 1.3.3. / 1.3.4.**  
**ИЗРАЧУНАТЕ ПРЕВОЗНИНЕ ЗА ПОШИЉКЕ ТОВАРЕНИХ И ПРАЗНИХ УТИ**

Цене превоза јединица интермодалног транспорта (УТИ) EUR/УТИ			
Растојање	Цена (EUR/УТИ-1)	Растојање	Цена (EUR/УТИ-1)
1	2	3	4
<b>1-50</b>	102,00	<b>401-420</b>	352,00
<b>51-75</b>	119,00	<b>421-440</b>	364,00
<b>76-100</b>	136,00	<b>441-460</b>	376,00
<b>101-120</b>	144,00	<b>461-480</b>	389,00
<b>121-140</b>	154,00	<b>481-500</b>	400,00
<b>141-160</b>	163,00	<b>501-550</b>	430,00
<b>161-180</b>	170,00	<b>551-600</b>	453,00
<b>181-200</b>	187,00	<b>601-650</b>	475,00
<b>201-220</b>	203,00	<b>651-700</b>	496,00
<b>221-240</b>	221,00	<b>701 и више</b>	513,00
<b>241-260</b>	237,00		
<b>261-280</b>	253,00		
<b>281-300</b>	268,00		
<b>301-320</b>	283,00		
<b>321-340</b>	297,00		
<b>341-360</b>	311,00		
<b>361-380</b>	325,00		
<b>381-400</b>	338,00		

Табела коефицијената који се примењују на цене превоза јединица интермодалног транспорта							
LC/CL	Стопе	дужине <sup>1)</sup>	Бруто масе				
			≤ 8t <sup>2)</sup> или празне	> 8 t <sup>2)</sup> ≤ 16,5 t	> 16,5 t <sup>2)</sup> ≤ 22 t	> 22 t <sup>2)</sup> ≤ 33 t	> 33 t <sup>2)</sup>
10	20'	6,15 m	0,37	0,45	0,55	0,75	0,85
20	-	6,16 - 7,82 m	0,37	0,50	0,55	0,75	0,85
30	30'	7,83 - 9,15 m	0,50	0,55	0,75	0,75	0,85
40	35'	9,16 - 10,90 m	0,65	0,65	0,85	0,85	0,90
50	40'	10,91-13,75 m	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
70		Полуприколице	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00 <sup>3)</sup>

1) Податак из ове колоне се уписује у рубрику 21 товарног листа СИМ;  
2) Рачунска маса се заокружује на 100 kg на више;  
3) За полуприколице дозвољена је бруто маса до 38 t.



## ПРИЛОГ 1

**ТАБЕЛА ГРАНИЧНИХ МАСА УЗ ТАРИФСКУ ТАБЛИЦУ 1.2.2  
ЗА МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ**

km	Граничне масе за тарифски разред 1							
	10 t	15 t	20 t	25 t	30 t	35 t	40 t	45 t
<b>1-50</b>	13,1	13,2 – 18,8	18,9 – 24,2	24,3 – 29,0	29,1 – 32,8	32,9 – 38,6	38,7 – 41,8	41,9
<b>51-75</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9
<b>76-100</b>	12,9	13,0 – 19,4	19,5 – 23,8	23,9 – 28,5	28,6 – 33,8	33,9 – 37,9	38,0 – 42,5	42,6
<b>101-110</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9
<b>111-120</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 23,7	23,8 – 28,8	28,9 – 33,6	33,7 – 38,3	38,4 – 42,3	42,4
<b>121-130</b>	13,0	13,1 – 19,1	19,2 – 24,1	24,2 – 28,6	28,7 – 33,7	33,8 – 37,9	38,0 – 42,6	42,7
<b>131-140</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9
<b>141-150</b>	12,9	13,0 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,8	28,9 – 33,5	33,6 – 38,2	38,3 – 42,4	42,5
<b>151-160</b>	13,0	13,1 – 19,1	19,2 – 24,0	24,1 – 28,8	28,9 – 33,2	33,3 – 38,3	38,4 – 42,5	42,6
<b>161-170</b>	12,9	13,0 – 19,3	19,4 – 23,9	24,0 – 28,6	28,7 – 33,6	33,7 – 38,0	38,1 – 42,7	42,8
<b>171-180</b>	13,0	13,1 – 19,1	19,2 – 23,9	24,0 – 28,9	29,0 – 33,4	33,5 – 38,0	38,1 – 42,7	42,8
<b>181-190</b>	12,9	13,0 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9
<b>191-200</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,5	33,6 – 38,2	38,3 – 42,5	42,6
<b>201-220</b>	13,0	13,1 – 19,3	19,4 – 23,9	24,0 – 28,8	28,9 – 33,3	33,4 – 38,3	38,4 – 42,6	42,7
<b>221-240</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9
<b>241-260</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,6	28,7 – 33,5	33,6 – 38,2	38,3 – 42,6	42,7
<b>261-280</b>	13,0	13,1 – 19,1	19,2 – 24,0	24,1 – 28,6	28,7 – 33,6	33,7 – 38,0	38,1 – 42,7	42,8
<b>281-300</b>	12,9	13,0 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9
<b>301-320</b>	13,0	13,1 – 19,1	19,2 – 24,0	24,1 – 28,8	28,9 – 33,3	33,4 – 38,2	38,3 – 42,6	42,7
<b>321-340</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,8	28,9 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,7	42,8
<b>341-360</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,5	33,6 – 38,2	38,3 – 42,6	42,7
<b>361-380</b>	13,0	13,1 – 19,1	19,2 – 24,0	24,1 – 28,6	28,7 – 33,5	33,6 – 38,0	38,1 – 42,7	42,8
<b>381-400</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9
<b>401-420</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,6	28,7 – 33,5	33,6 – 38,2	38,3 – 42,7	42,8
<b>421-440</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,8	28,9 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,7	42,8
<b>441-460</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,6	42,7
<b>461-480</b>	13,0	13,1 – 19,1	19,2 – 24,0	24,1 – 28,8	28,9 – 33,3	33,4 – 38,2	38,3 – 42,7	42,8
<b>481-500</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,8	28,9 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9
<b>501-520</b>	13,0	13,1 – 19,1	19,2 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,5	33,6 – 38,2	38,3 – 42,7	42,8
<b>521-540</b>	12,9	13,0 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,8	28,9 – 33,4	33,5 – 38,2	38,3 – 42,7	42,8
<b>541-560</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9
<b>561-580</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,7	28,8 – 33,5	33,6 – 38,2	38,3 – 42,7	42,8
<b>581-600</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,5	33,6 – 38,1	38,2 – 42,7	42,8
<b>601-620</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9
<b>621-640</b>	13,0	13,1 – 19,1	19,2 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,2	38,3 – 42,7	42,8
<b>641-660</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,8	28,9 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9
<b>661-680</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,7	42,8
<b>681-700</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,2	38,3 – 42,7	42,8
<b>701 и више</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9



**ТАБЕЛА ГРАНИЧНИХ МАСА УЗ ТАРИФСКУ ТАБЛИЦУ 1.2.2  
ЗА МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ**

km	Граничне масе за тарифски разред 2							
	10 t	15 t	20 t	25 t	30 t	35 t	40 t	45 t
<b>1-50</b>	13,3	13,4 – 18,7	18,8 – 24,1	24,2 – 28,9	29,0 – 33,7	33,8 – 38,5	38,6 – 41,5	41,6
<b>51-75</b>	13,0	13,1 – 19,1	19,2 – 24,4	24,5 – 28,6	28,7 – 33,3	33,4 – 38,0	38,1 – 42,6	42,7
<b>76-100</b>	13,0	13,1 – 19,0	19,1 – 24,1	24,2 – 28,9	29,0 – 33,0	33,1 – 38,4	38,5 – 42,3	42,4
<b>101-110</b>	12,9	13,0 – 19,4	19,5 – 23,8	23,9 – 28,5	28,6 – 33,8	33,9 – 37,9	38,0 – 42,5	42,6
<b>111-120</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,6	28,7 – 33,4	33,5 – 38,0	38,1 – 42,7	42,8
<b>121-130</b>	12,9	13,0 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,8	28,9 – 33,5	33,6 – 38,2	38,3 – 42,3	42,4
<b>131-140</b>	13,0	13,1 – 19,1	19,2 – 24,1	24,2 – 28,9	29,0 – 33,2	33,3 – 38,4	38,5 – 42,5	42,6
<b>141-150</b>	13,0	13,1 – 19,1	19,2 – 24,1	24,2 – 28,6	28,7 – 33,7	33,8 – 38,0	38,1 – 42,6	42,7
<b>151-160</b>	13,0	13,1 – 19,1	19,2 – 24,2	24,3 – 28,6	28,7 – 33,4	33,5 – 38,0	38,1 – 42,7	42,8
<b>161-170</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9
<b>171-180</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,5	33,6 – 38,2	38,3 – 42,4	42,5
<b>181-190</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 23,8	23,9 – 28,8	28,9 – 33,5	33,6 – 38,2	38,3 – 42,5	42,6
<b>191-200</b>	12,9	13,0 – 19,3	19,4 – 23,8	23,9 – 28,8	28,9 – 33,3	33,4 – 38,3	38,4 – 42,6	42,7
<b>201-220</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,7	42,8
<b>221-240</b>	12,9	13,0 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,5	33,6 – 38,2	38,3 – 42,5	42,6
<b>241-260</b>	12,9	13,0 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,8	28,9 – 33,3	33,4 – 38,3	38,4 – 42,6	42,7
<b>261-280</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,9	29,0 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,7	42,8
<b>281-300</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,5	33,6 – 38,2	38,3 – 42,5	42,6
<b>301-320</b>	13,0	13,1 – 19,1	19,2 – 24,0	24,1 – 28,8	28,9 – 33,3	33,4 – 38,2	38,3 – 42,6	42,7
<b>321-340</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,8	28,9 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,7	42,8
<b>341-360</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9
<b>361-380</b>	13,0	13,1 – 19,1	19,2 – 24,0	24,1 – 28,8	28,9 – 33,3	33,4 – 38,2	38,3 – 42,6	42,7
<b>381-400</b>	12,9	13,0 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,6	28,7 – 33,6	33,7 – 38,1	38,2 – 42,7	42,8
<b>401-420</b>	12,9	13,0 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9
<b>421-440</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,6	28,7 – 33,5	33,6 – 38,2	38,3 – 42,6	42,7
<b>441-460</b>	12,9	13,0 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,7	28,8 – 33,5	33,6 – 38,1	38,2 – 42,7	42,8
<b>461-480</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9
<b>481-500</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,7	28,8 – 33,5	33,6 – 38,2	38,3 – 42,6	42,7
<b>501-520</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,5	33,6 – 38,1	38,2 – 42,7	42,8
<b>521-540</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9
<b>541-560</b>	13,0	13,1 – 19,1	19,2 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,5	33,6 – 38,2	38,3 – 42,6	42,7
<b>561-580</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,5	33,6 – 38,1	38,2 – 42,7	42,8
<b>581-600</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9
<b>601-620</b>	13,0	13,1 – 19,1	19,2 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,5	33,6 – 38,2	38,3 – 42,7	42,8
<b>621-640</b>	12,9	13,0 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,8	28,9 – 33,4	33,5 – 38,2	38,3 – 42,7	42,8
<b>641-660</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9
<b>661-680</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,2	38,3 – 42,7	42,8
<b>681-700</b>	12,9	13,0 – 19,2	19,3 – 23,9	24,0 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,2	38,3 – 42,7	42,8
<b>701 и више</b>	13,0	13,1 – 19,2	19,3 – 24,0	24,1 – 28,7	28,8 – 33,4	33,5 – 38,1	38,2 – 42,8	42,9



## ПРИЛОГ 2

## НАЈМАЊЕ ПРЕВОЗНИНЕ ЗА ПОШИЉКЕ У УНУТРАШЊЕМ И МЕЂУНАРОДНОМ САОБРАЋАЈУ

### I - ЗА УНУТРАШЊИ САОБРАЋАЈ Примена тарифских таблица 1.2.1., 1.3.1. и 1.3.2.

1) Код превоза товарних ЖП кола и празних приватних и закупљених кола/возила када се превозе према тачки 6 члана 56 Тарифе Део 1 (NHM 9921 10-9921 40, 9922 10-9922 40, 8606 00, 8604 00 и 8605 00), најмања превознина по колима/возилу износи:

- за редовни превоз **6.628,00 RSD**
- за орочени превоз **9.941,00 RSD**

2) Код превоза товарних приватних и закупљених кола најмања превознина по колима износи:

- за редовни превоз **4.640,00 RSD**
- за орочени превоз **6.959,00 RSD**

3) Код превоза празних приватних и закупљених кола када се превозе као превозно средство према тачки 5 члана 56 Тарифе Део 1 (NHM 9921 00, 9922 00), најмања превознина по колима износи:

- за редовни превоз **1.657,00 RSD**
- за орочени превоз **2.485,00 RSD**

4) Код редовног превоза ЖП кола на којима се налазе контејнери (товарени или празни) најмања превознина по колима\* износи: **6.628,00 RSD**

5) Код редовног превоза приватних и закупљених кола на којима се налазе контејнери (товарени или празни), најмања превознина по колима\* износи: **4.640,00 RSD**

\*Овај износ се наплаћује када се на једним колима налази један или више УТИ-а, а отпремљени су са једним товарним листом. Ако се на колима налази два и више УТИ-а са појединачним товарним листовима, најмања превознина по УТИ-у се израчунава дељењем наведеног износа за најмању превознину по колима на укупан број УТИ-а који се налазе на колима.

### II - ЗА МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ Примена тарифских таблица 1.2.2. и 1.3.3/1.3.4.

#### УВОЗ-ИЗВОЗ

6) Код превоза товарних ЖП кола и празних приватних и закупљених кола/возила, када се превозе према тачки 6 члана 56 Тарифе Део 1 (NHM 9921 10-9921 40, 9922 10-9922 40, 8606 00, 8604 00 и 8605 00), најмања превознина по колима/возилу износи:

- за редовни превоз **120,00 EUR**
- за орочени превоз **180,00 EUR**

7) Код превоза товарних ЖП кола и празних приватних и закупљених кола/возила, када се превозе према тачки 6 члана 56 Тарифе Део 1 (NHM 9921 10-9921 40, 9922 10-9922 40, 8606 00, 8604 00 и 8605 00) за граничне станице, најмања превознина по колима/возилу износи:

- за редовни превоз **88,00 EUR**
- за орочени превоз **132,00 EUR**

**8) Код превоза товарених приватних и закупљених кола најмања превознина по колима износи:**

- за редовни превоз **84,00 EUR**
- за орочени превоз **126,00 EUR**

**9) Код превоза товарених приватних и закупљених кола, за граничне станице, најмања превознина по колима износи:**

- за редовни превоз **62,00 EUR**
- за орочени превоз **93,00 EUR**

**10) Код превоза празних приватних и закупљених кола када се превозе као превозно средство према тачки 5 члана 56 Тарифе Део 1 (NHM 9921 00, 9922 00), најмања превознина по колима износи:**

- за редовни превоз **36,00 EUR**
- за орочени превоз **54,00 EUR**

**11) Код превоза празних приватних и закупљених кола када се превозе као превозно средство према тачки 5 члана 56 Тарифе Део 1 (NHM 9921 00, 9922 00), за граничне станице, најмања превознина по колима износи:**

- редовног превоза **26,00 EUR**
- ороченог превоза **39,00 EUR**

**12) Код редовног превоза ЖП кола на којима се налазе УТИ (товарени или празни) и приватних/закупљених кола на којима се налазе УТИ (товарени или празни), најмања превознина по колима\* износи: 120,00 EUR.**

**13) Код редовног превоза ЖП кола на којима се налазе УТИ (товарени или празни) и приватних/закупљених кола на којима се налазе УТИ (товарени или празни), за граничне станице, најмања превознина по колима\* износи: 88,00 EUR**

## ТРАНЗИТ

**14) Код редовног превоза товарених ЖП кола и празних приватних/закупљених кола/ возила, када се превозе према тачки 6 члана 56 Тарифе Део 1 (NHM 9921 10-9921 40, 9922 10 - 9922 40, 8606 00, 8604 00 и 8605 00), најмања превознина по колима/возилу износи: 220,00 EUR**

**15) Код редовног превоза празних приватних и закупљених кола када се превозе као превозно средство према тачки 5 члана 56 Тарифе Део 1 (NHM 9921 00, 9922 00), најмања превознина по колима износи: 60,00 EUR.**

**16) Код редовног превоза штитних кола најмања превознина по колима износи: 60,00 EUR.**

**17) Код редовног превоза ЖП кола на којима се налазе УТИ (товарени или празни) и приватних/закупљених кола на којима се налазе УТИ (товарени или празни), најмања превознина по колима\* износи: 220,00 EUR.**

\*Овај износ се наплаћује када се на једним колима налази један или више УТИ-а, а отпремљени су са једним товарним листом. Ако се на колима налази два и више УТИ-а са појединачним товарним листовима, најмања превознина по УТИ-у се израчунава дељењем наведеног износа за најмању превознину по колима на укупан број УТИ-а који се налазе на колима.



## **ОДСЕК 2**

### **НАКНАДЕ ЗА СПОРЕДНЕ УСЛУГЕ**

## 7. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ ЗА ОДСЕК 2

- 7.1. Накнаде за споредне услуге су износи које превозник наплаћује за услуге које обавља за рачун корисника превоза у вези са извршењем уговора о превозу, употребом средстава превозника потребних за обављање превоза и манипулације са робом или коришћењем средстава корисника од стране превозника.
- 7.2. Накнаде за споредне услуге рачунају се:
- 1) када се накнада рачуна за масу пошилике - на основу стварне масе односно одређене јединичне масе (уколико Тарифом Део 1 није одређено другачије), при чему се сваких започетих 100 kg рачуна за 100 kg;
  - 2) када се накнада рачуна по броју комада - за сваки комад;
  - 3) када се накнада рачуна по часу - за сваки започети час;
  - 4) када се накнада рачуна по дану - за сваки започети календарски дан;
  - 5) када се накнада рачуна по колима - за свака празна или товарена кола.
  - б) када се накнада за извлачење или доставу кола на/са индустријских, посебних колосека као и до/од манипулативних места на манипулативним пругама, или на/са отворене пруге рачуна према удаљености - удаљеност се рачуна од средине станичне зграде до места доставе. Ове накнаде се рачунају:
    - ако прималац после истовара иста кола поново утовари, накнада за доставу кола рачуна се посебно за приспелу и посебно за отпремљену пошилику.
    - када корисник врати неутоварена кола која су му достављена на утовар;
    - за доставу кола, празних или товарених, у колску радионицу.
 У упутној станици, за извлачење празних кола корисника превоза, кола у закупу и кола товарених празним контејнерима после истовара са индустријског/посебног колосека или из манипулативних места на манипулативним пругама, не рачуна се накнада.
- 7.3. Накнаде за споредне услуге изражене су у динарима (RSD) и еврима (EUR) и зарачунавају се у истој валути у којој је зарачуната и превознина. Израчунати износ накнаде за наплату у еврима (EUR) заокружује се на 0,10 евра (EUR) навише.
- 7.4. Накнаде које су израчунате у иностраној валути прерачунавају се у динаре у складу са изјавом о плаћању у товарном листу, по службеном железничком курсу:
- на дан закључења товарног листа за све износе који су у њему зарачунати (осим накнада за споредне услуге које се фактуришу након искупљења товарног листа), ако се превозни трошкови наплаћују у отправној станици (франко);
  - на дан приспећа пошилике у упутну станицу ако су превозни трошкови упућени,
  - на дан настанка обавезе код накнада за споредне услуге које се фактуришу након искупљења товарног листа: на дан раздужења пошилике кроз Књигу предаје кола и УТИ Кол-4 или Евиденцију задржавања кола због царинских и инспекцијских радњи К-408 (код дангубнине/стајарине и сл.) односно на дан окончања услуге (код вагања, тарирања и сл.).
  - на дан настанка обавезе код трошкова (у динарима) који настају у успутним станицама ЖС-а при превозу робе страног порекла (код К-162 и сл.).
- 7.5. Код превоза робе страног порекла са товарним листом за унутрашњи саобраћај уписује се:
- у рубрику 62 "*Накнаде за споредне услуге*" - ивични број накнаде и износ накнаде у еврима (EUR),
  - у рубрику 65 "*Укупни превозни трошкови*" - у празном простору, курс прерачунавања и то на левој страни када превозне трошкове плаћа пошилалац, а на десној страни када превозне трошкове плаћа прималац.
- Прерачунате појединачне накнаде у динарима (RSD) односно еврима (EUR) зарачунавају се у рачунско поље 51. односно 52. товарног листа.

- 7.6. Накнаде за споредне услуге морају се у превозне исправе (товарни лист, франкатурни рачун) уписати у виду ивичних бројева који су наведени у овој тарифи према следећем:  
 - у виду четвороцифрених шифара (ознакама у виду уоквирених бројева) које су наведене у колони број 1 табеларног приказа Одсека 2, а користе се код превозних исправа у папирнатом облику. Ове шифре садрже основни двоцифрени број који је од подброја одељен тачком. Основни двоцифрени број представља UIC шифру накнаде (објављено у Приручнику за товарни лист СИМ – Спт 51.01), а двоцифрени подброј представља редни број неке споредне услуге у оквиру исте накнаде. У превозне исправе, станичне фактуре и сл. треба уписати четвороцифрену шифру, као нпр. **30.01**. Поменуте шифре су приказане у виду осмоцифрених UNECE шифара у колони број 2 табеларног приказа Одсека 2, а користе се код превозних исправа у електронском облику, као нпр. **215005.03**.
- 7.7. У случају поновне предаје (реекспедиције) пошиљке, накнаде за споредне услуге рачунају се као код закључења новог уговора о превозу.
- 7.8. Ивични бројеви од 14-27 обухватају трошкове услуга које су у директној вези са обављањем превоза и они су обухваћени напоменом „**Франко превозника**“. Ивичним бројевима од 30-87 су обухваћене накнаде за споредне услуге, царинске радње и остали трошкови.

#### **Објашњење појединих ивичних бројева:**

- 7.9. **Накнада за успутно задржавање кола (по ивичном броју 14)** се наплаћује због задржавања кола у успутној станици кривицом корисника/имаоца кола (ради дотовара или делимичног истовара робе, поправке товара, претовара, измене уговора о превозу, реекспедиције, инспекцијског/царинског прегледа пошиљке и сл.).  
 Уколико се на једним колима налази само један УТИ, ова накнада се наплаћује по колима, а ако се на једним колима налази више од једног УТИ-а са појединачним товарним листовима, наплата ове накнаде се обавља по УТИ-у дељењем износа накнаде на укупан број УТИ-а (нпр. код задржавања кола кривицом имаоца кола, претовара свих УТИ-а на колима и сл.). Међутим, ако је на колима више од једног УТИ-а са појединачним товарним листовима, а до задржавања кола је дошло кривицом корисника која се односи само на један УТИ (нпр. пошиљалац није приложио сву документацију товарном листу, инспекцијски преглед робе само код овог УТИ-а и сл.), цела накнада се зарачунава у његов товарни лист, а у остале товарне листове се ништа не зарачунава.  
 У случају да се са *једном товарним листом* отпремају једна или више кола товарних са УТИ-има (према СИТ 23), онда се наплата овог ивичног броја обавља по колима.
- 7.10. **Накнада за превоз нарочите пошиљке (по ивичном броју 23)** зависи од услова превоза те пошиљке и одређује се приликом уговарања. Накнада може бити уговорена у процентима повећања израчунате превознине или урачуната у превознину. Ако се накнада уговара у процентима на израчунату превознину, тада се такав износ заокружује према одредбама ове тарифе.
- 7.11. **Накнаде за вагање и тарирање (по ивичном броју 34)** се наплаћују у зависности да ли се ова услуга обавља на ваги превозника или корисника, употребом вучног возила превозника или корисника и у зависности места на коме се обавља услуга и на чији захтев.  
 Ако се, на захтев корисника, при тарирању ЖС кола утврди разлика између уписане масе на колима и утврђене масе вагањем за више од +/-2%, накнада за тарирање се неће наплатити.  
 Уколико се кола (празна или товарена) достављају на индустријски/посебан колосек или у манипулативно место, искључиво ради вагања/тарирања (при чему се не обавља утовар/истовар кола на том колосеку), поред накнаде по ивичном броју 34 наплаћује се и накнада за доставу кола по Тарифи Део ба.

Када се вагање/тарирање кола обавља на ваги корисника и на његов захтев (у станици или на индустријском колосеку), али вучним возилом и особљем ЖС-а, поред накнада по ивичном броју 34.03 или 34.08, наплаћује се и накнада по ивичном броју 37.02/37.03 односно 38.02/38.03.

Код пошиљака робе домаћег порекла и превоза кола као превозног средства у унутрашњем саобраћају наплаћују се износи из колоне 4 (RSD), а код пошиљака из међународног саобраћаја као и код пошиљака робе страног порекла у унутрашњем саобраћају укључујући и реекспедицију наплаћују се износи из колоне број 5 (EUR).

**7.12. Накнада за доставу кола на посебан/индустријски колосек у упутној станици (по ивичном броју 35).**

Накнада за доставу кола на манипулативни колосек у упутној станици (ив.бр.35.00) прописана је у овој тарифи, док је накнада за доставу кола на посебан/индустријски колосек у упутној станици (ив.бр.35.XX) прописана у Тарифи Део 6а. Код ив.бр.35.XX, уместо XX у превозне исправе се уписује бр. колосека из Тарифе Део 6а. Накнада по ивичном броју 35 се наплаћује **и за празна и за товарена кола (ЖП, приватна и закупљена)**. Примењује се и за манипулативне пруге. **Накнада за доставу празних ЖП кола наплаћује се путем товарног листа за иста кола у товареном стању (наплаћује се једна накнада по ивичном броју 35.XX и једна накнада по ивичном броју 36.XX).**

Ако се на посебном/индустријском колосеку у упутној станици, после доставе товарених кола на истовар односно после доставе празних **(ЖП, приватних или закупљених)** кола на утовар, обавља и контролно вагање товарених кола и/или тарирање кола, наплаћује се једна накнада по ивичном броју 35.XX и накнада по ивичном броју 34, посебно за вагање као и за тарирање кола.

Код пошиљака робе домаћег порекла и превоза кола као превозног средства у унутрашњем саобраћају наплаћују се износи из колоне 4 (RSD), а код пошиљака из међународног саобраћаја као и код пошиљака робе страног порекла у унутрашњем саобраћају укључујући и реекспедицију наплаћују се износи из колоне број 5 (EUR).

**7.13. Накнада за извлачење кола са посебног/индустријског колосека у отправној станици (по ивичном броју 36).**

Накнада за извлачење кола са манипулативног колосека у отправној станици (ивични број 36.00) прописана је у овој тарифи, док је накнада за извлачење кола са посебног/индустријског колосека у отправној станици (36.XX) прописана у Тарифи Део 6а. Код ив.бр. 36.XX, уместо xx у превозне исправе се уписује број колосека из Тарифе Део 6а. Накнада по ивичном броју 36 се наплаћује **и за празна и за товарена кола (ЖП, приватна и закупљена)**. Примењује се и за манипулативне пруге. **Накнада за извлачење празних ЖП кола наплаћује се путем товарног листа за иста кола у товареном стању (наплаћује се једна накнада по ивичном броју 35.XX и једна по ивичном броју 36.XX).**

Ако се на посебном/индустријском колосеку у отправној станици, пре извлачења товарених кола поред утовара односно пре извлачења празних **(ЖП, приватних или закупљених)** кола, поред истовара обавља и контролно вагање товарених кола и/или тарирање кола, наплаћује се једна накнада по ивичном броју 36.XX и накнада по ивичном броју 34, посебно за вагање, као и за тарирање кола.

Код пошиљака робе домаћег порекла и превоза кола као превозног средства у унутрашњем саобраћају наплаћују се износи из колоне 4 (RSD), а код пошиљака из међународног саобраћаја као и код пошиљака робе страног порекла у унутрашњем саобраћају укључујући и реекспедицију наплаћују се износи из колоне број 5 (EUR).

**7.14. Накнада за маневрисање у отправној станици (по ивичном броју 37.01)**

вучним возилом и особљем ЖС-а се наплаћује по колима, у зависности од врсте вучног возила, у следећим случајевима: код искључења кола из воза/из саобраћаја због техничке мане кривицом корисника или имаоца кола (осим за ЖС кола и ЖС кола датих у закуп) или неправилности код товара кривицом корисника, код постављања на посебан колосек за интервенцију (ради претовара/истовара/поправке товара) кривицом корисника или имаоца кола (осим за ЖС кола и ЖС кола датих у закуп), код померања кола на радионичким колосецима приликом оправке кола и сл.

У случају да се приликом маневрисања из саобраћаја искључује у једној групи више од 4 кола (као једна маневарска вожња) и исто тако у једној групи се укључују у саобраћај (уврштавају у воз), онда се за сва кола наплаћује једна накнада која износи као накнада за 4 (четворо) кола. Приликом обрачуна трошкова по овом ивичном броју уписати колико је стварно кола искључено. Пример: Ако се из састава воза, у једној групи искључује 7 (седам) кола, која се у једној групи и уврштавају у воз, уписује се **37.01 (7)** а накнада износи као за 4 (четворо) кола.

Уколико се на једним колима налази само један УТИ, ова накнада се наплаћује по колима, а ако се на једним колима налази више од једног УТИ-а са појединачним товарним листовима, наплата ове накнаде се обавља по УТИ-у дељењем износа накнаде на укупан број УТИ-а (нпр. код маневрисања кола кривицом имаоца кола, због претовара свих УТИ-а на колима и сл.). Међутим, ако је на колима више од једног УТИ-а са појединачним товарним листовима, а до маневрисања кола је дошло кривицом корисника која се односи само на један УТИ (нпр. пошиљалац није приложио сву документацију товарном листу, инспекцијски преглед робе само код овог УТИ-а и сл.), цела накнада се зарачунава у његов товарни лист, а у остале товарне листове се ништа не зарачунава.

У случају да се са *једним товарним листом* отпремају једна или више кола товарених са УТИ-има (према СІТ 23), онда се наплата овог ивичног броја обавља по колима.

Код пошиљака робе домаћег порекла и превоза кола као превозног средства у унутрашњем саобраћају наплаћују се износи из колоне 4 (RSD), а код пошиљака из међународног саобраћаја као и код пошиљака робе страног порекла у унутрашњем саобраћају укључујући и реекспедицију наплаћују се из колоне број 5 (EUR).

- 7.15. **Накнада за маневрисање у отправној станици (по ивичном броју 37.02)** вучним возилом и особљем ЖС-а, по посебном захтеву корисника (нпр. због вагања, померања кола због утовара/истовара и сл.), наплаћује се према врсти вучног возила којом се обавља маневрисање, без обзира на број кола, за сваких започетих пола сата маневрисања. Временски период за обављање маневрисања се рачуна од почетка до завршетка рада маневре, према обрасцу *Распоред маневре С-22* који издаје магационер ЖС-а.

Код пошиљака робе домаћег порекла и превоза кола као превозног средства у унутрашњем саобраћају наплаћују се износи из колоне 4 (RSD), а код пошиљака из међународног саобраћаја као и код пошиљака робе страног порекла у унутрашњем саобраћају укључујући и реекспедицију наплаћују се из колоне број 5 (EUR).

- 7.16. **Накнада за маневрисање на индустријском колосеку у отправној станици (по ивичном броју 37.03)** вучним возилом и особљем ЖС-а, по посебном захтеву корисника (нпр. због вагања, померања кола због утовара/истовара и сл.), наплаћује се према врсти вучног возила којом се обавља маневрисање, без обзира на број кола, за сваких започетих пола сата маневрисања. Временски период за обављање маневрисања се рачуна од почетка до завршетка рада маневре, према обрасцу *Захтев за посебним услугама маневрисања на индустријском колосеку (К-82)* који води локомотивско особље.

Код пошиљака робе домаћег порекла и превоза кола као превозног средства у унутрашњем саобраћају наплаћују се износи из колоне 4 (RSD), а код пошиљака из међународног саобраћаја као и код пошиљака робе страног порекла у унутрашњем саобраћају укључујући и реекспедицију наплаћују се из колоне број 5 (EUR).

- 7.17. **Накнада за доставу локомотиве са особљем ЖС-а у станицу/на индустријски колосек и повратак у локомотивски депо (по ивичном броју 37.04)**, по захтеву корисника (нпр. због вагања, померања кола због утовара/истовара и сл.), се наплаћује поред накнаде по ивичном броју 37.02/37.03, када се вучно возило доставља режи вођњом из неке друге станице или из лок. депоа, по пређеном километру према километар-сату локомотиве од поласка из депоа/станице до доласка у станицу/на индустријски колосек и назад, у зависности од врсте вучног возила. Ова накнада се обрачунава према обрасцу *Захтев за посебним услугама маневрисања на индустријском колосеку (К-82)* који води локомотивско особље.

Код превоза режи локомотиве, код пошиљака робе домаћег порекла и превоза кола као превозног средства у унутрашњем саобраћају наплаћују се износи из колоне 4 (RSD), а код пошиљака из међународног саобраћаја као и код пошиљака робе страног порекла у унутрашњем саобраћају укључујући и реекспедицију наплаћују се из колоне број 5 (EUR).

- 7.18. **Накнада за маневрисање у упутној или успутној станици (по ивичном броју 38.01)** вучним возилом и особљем ЖС-а се наплаћује по колима, у зависности од врсте вучног возила у следећим случајевима: код искључења кола из воза/из саобраћаја због техничке мане кривицом корисника или имаоца кола (осим за ЖС кола и ЖС кола датих у закуп) или неправилности код товара кривицом корисника, код постављања на посебан колосек за интервенцију (ради претовара/истовара/поправке товара) кривицом корисника или имаоца кола (осим за ЖС кола и ЖС кола датих у закуп), код померања кола на радионичким колосецима приликом оправке кола и сл.

У случају да се приликом маневрисања из саобраћаја искључује у једној групи више од 4 кола (као једна маневарска вожња) и исто тако у једној групи се укључују у саобраћај (уврштавају у воз), онда се за сва кола наплаћује једна накнада која износи као накнада за 4 (четворо) кола. Приликом обрачуна трошкова по овом ивичном броју уписати колико је стварно кола искључено. Пример: Ако се из састава воза, у једној групи искључује 7 (седам) кола, која се у једној групи и уврштавају у воз, уписује се **38.01 (7)** а накнада износи као за 4 (четворо) кола.

Уколико се на једним колима налази само један УТИ, ова накнада се наплаћује по колима, а ако се на једним колима налази више од једног УТИ-а са појединачним товарним листовима, наплата ове накнаде се обавља по УТИ-у дељењем износа накнаде на укупан број УТИ-а (нпр. код маневрисања кола кривицом имаоца кола, због претовара свих УТИ-а на колима и сл.). Међутим, ако је на колима више од једног УТИ-а са појединачним товарним листовима, а до маневрисања кола је дошло кривицом корисника која се односи само на један УТИ (нпр. пошиљалац није приложио сву документацију товарном листу, инспекцијски преглед робе само код овог УТИ-а и сл.), цела накнада се зарачунава у његов товарни лист, а у остале товарне листове се ништа не зарачунава.

У случају да се са *једном товарним листом* отпремају једна или више кола товарених са УТИ-има (према СИТ 23), онда се наплата овог ивичног броја обавља по колима.

Код пошиљака робе домаћег порекла и превоза кола као превозног средства у унутрашњем саобраћају наплаћују се износи из колоне 4 (RSD), а код пошиљака из међународног саобраћаја као и код пошиљака робе страног порекла у унутрашњем саобраћају укључујући и реекспедицију наплаћују се из колоне број 5 (EUR).

- 7.19. **Накнада за маневрисање у упутној или успутној станици (по ивичном броју 38.02)** вучним возилом и особљем ЖС-а, по посебном захтеву корисника (нпр. због вагања, померања кола због утовара/истовара и сл.), наплаћује се према врсти вучног возила којом се обавља маневрисање, без обзира на број кола, за сваких започетих пола сата маневрисања. Временски период за обављање маневрисања се рачуна од почетка до завршетка рада маневре, према обрасцу *Распоред маневре С22* који издаје магационер ЖС-а.

Код пошиљака робе домаћег порекла и превоза кола као превозног средства у унутрашњем саобраћају наплаћују се износи из колоне 4 (RSD), а код пошиљака из међународног саобраћаја као и код пошиљака робе страног порекла у унутрашњем саобраћају укључујући и реекспедицију наплаћују се из колоне број 5 (EUR).

- 7.20. **Накнада за маневрисање на индустријском колосеку у упутној станици (по ивичном броју 38.03)** вучним возилом и особљем ЖС-а, по посебном захтеву корисника (нпр. због вагања, померања кола због утовара/истовара и сл.), наплаћује се према врсти вучног возила којом се обавља маневрисање, без обзира на број кола, за сваких започетих пола сата маневрисања. Временски период за обављање маневрисања се рачуна од почетка до завршетка рада маневре, према обрасцу *Захтев за посебним услугама маневрисања на индустријском колосеку (К-82)* који води локомотивско особље.

Код пошиљака робе домаћег порекла и превоза кола као превозног средства у унутрашњем саобраћају наплаћују се износи из колоне 4 (RSD), а код пошиљака из међународног саобраћаја као и код пошиљака робе страног порекла у унутрашњем саобраћају укључујући и реекспедицију наплаћују се из колоне број 5 (EUR).

- 7.21. **Накнада за доставу локомотиве са особљем ЖС-а у станицу/на индустријски колосек и повратак у лок. депо (по ивичном броју 38.04)**, по захтеву корисника (нпр. због вагања, померања кола због утовара/истовара и сл.), се наплаћује поред накнаде по ивичном броју 38.02/38.03, када се вучно возило доставља режи вожњом из неке друге станице или из лок. депоа, по пређеном километру према километар-сату локомотиве од поласка из депоа/станице до доласка у станицу/на индустријски колосек и назад, у зависности од врсте вучног возила. Ова накнада се обрачунава према обрасцу *Захтев за посебним услугама маневрисања на индустријском колосеку (К-82)* који води локомотивско особље.

Код превоза режи локомотиве, код пошиљака робе домаћег порекла и превоза кола као превозног средства у унутрашњем саобраћају наплаћују се износи из колоне 4 (RSD), а код пошиљака из међународног саобраћаја као и код пошиљака робе страног порекла у унутрашњем саобраћају укључујући и реекспедицију наплаћују се износи из колоне број 5 (EUR).

- 7.22. **Накнада за испуњавање осталих административних прописа (по ивичном броју 45)** се наплаћује за испуњавање разних прописа управних органа, са изузетком царинских прописа за које постоји посебна позиција, нпр. за испуњавање фитосанитарних, ветеринарских, радиолошких, пореских и сл. прописа. Овом накнадом је обухваћено маневрисање ради постављања кола на посебан колосек због инспекцијског прегледа, скидање пломбе и присуствовање прегледу пошиљке/узорковању робе, маневрисање ради уврштавања кола у воз после инспекцијског прегледа и сл. Поред ове накнаде наплаћује се накнада за задржавање пошиљке ради обављања инспекцијског прегледа, накнада за пломбирање кола и стварни трошкови у готовом уколико их ЖС плати за рачун корисника. У овом случају се не наплаћује накнада за узимање узорака.

Уколико се на једним колима налази више од једног УТИ-а са појединачним товарним листовима, наплата ове накнаде се обавља по УТИ-у. У случају да се са *једним товарним листом* отпремају једна или више кола товарених са УТИ-има (према СИТ 23), онда се наплата овог ивичног броја обавља по колима.

- 7.23. **Накнада за испуњавање царинских формалности које су обавеза превозника (по ивичном броју 46)** се наплаћује за обављање поступка транзита код извоза, увоза и провоза, за маневрисање код искључења кола из воза и постављања на посебан колосек ради обављања царинске контроле робе, за присуствовање царинској контроли робе, за маневрисање код уврштавања кола у воз после обављене царинске контроле робе и сл. Накнаде из тачке 46.01 - 46.05 рачунају се за исту пошиљку само једанпут, без обзира на то колико су пута и на ком месту обављене царинске радње.

Уколико се на једним колима налази само један УТИ, ова накнада се наплаћује по колима, а ако се на једним колима налази више од једног УТИ-а са појединачним товарним листовима, наплата ове накнаде се обавља по УТИ-у. У случају да се са *једним товарним листом* отпремају једна или више кола товарених са УТИ-има (према СИТ 23), онда се наплата овог ивичног броја обавља по колима.

- 7.24. **Накнада за дангубнину (по ивичном броју 50.01)** се наплаћује код прекомерног задржавања ЖП кола, у случају прекорачења прописаног или уговореног рока утовара/истовара, прописаног рока за обављање царинских формалности или испуњавања осталих административних прописа (ветеринарских, фитосанитарних, радиолошких или сл. прописа), код истовара претега, код претовара или поправке товара због неправилног товарења, код сметње при превозу/издавању кривицом корисника/имаоца кола (осим ЖС кола и ЖС кола датих у закуп), код реекспедиције, код испуњавања накнадних захтева корисника и сл.

У улазној граничној станици код комплетирања документације за царински транзитни поступак, наплаћује се накнада за задржавање према члану 17 тачка 6. Тарифе Део 1 као и код обављања инспекцијских радњи у станицама које нису царинске (члан 17, тачка 7. Тарифе Део 1.).

Уколико се на једним колима налази само један УТИ, ова накнада се наплаћује по колима, а ако се на једним колима налази више од једног УТИ-а са појединачним товарним листовима, наплата ове накнаде се обавља по УТИ-у дељењем износа

накнаде на укупан број УТИ-а (нпр. код задржавања кола кривицом имаоца кола, претовара свих УТИ-а на колима и сл.). Међутим, ако је на колима више од једног УТИ-а са појединачним товарним листовима, а до задржавања кола је дошло кривицом корисника која се односи само на један УТИ (нпр. пошиљалац није приложио сву документацију товарном листу, инспекцијски преглед робе само код овог УТИ-а и сл.), цела накнада се зарачунава у његов товарни лист, а у остале товарне листове се ништа не зарачунава.

У случају да се са *једним товарним листом* отпремају једна или више кола товарених са УТИ-има (према СИТ 23), онда се наплата овог ивичног броја обавља по колима.

Код пошиљака робе домаћег порекла и превоза кола као превозног средства у унутрашњем саобраћају наплаћују се износи из колоне 4 (RSD), а код пошиљака из међународног саобраћаја као и код пошиљака робе страног порекла у унутрашњем саобраћају укључујући и реекспедицију наплаћују се из колоне број 5 (EUR).

- 7.25. **Накнада за дангубнину (по ивичном броју 50.02)** се наплаћује код прекомерног задржавања ЖП кола, код отказа кола после постављања на колосек за примопредају, када се врате неутоварена или се одузму кориснику зато што утовар није започет у прописаном року, наплаћује се накнада за дангубнину 50.01, али најмање ова накнада.

Код пошиљака робе домаћег порекла и превоза кола као превозног средства у унутрашњем саобраћају наплаћују се износи из колоне 4 (RSD), а код пошиљака из међународног саобраћаја као и код пошиљака робе страног порекла у унутрашњем саобраћају укључујући и реекспедицију наплаћују се из колоне број 5 (EUR).

- 7.26. **Накнада за стајарину (по ивичном броју 50.03)** се наплаћује код прекомерног задржавања приватних и закупљених кола на станичним колосецима или у колској радионици, у случају прекорачења прописаног или уговореног рока утовара/истовара, задржавања кола преко прописаног рока за обављање царинских формалности или испуњавања осталих административних прописа (ветеринарских, фитосанитарних, радиолошких или сл. прописа), код истовара претега, код претовара или поправке товара због неправилног товарења, код сметње при превозу/издавању кривицом корисника/имаоца кола (осим ЖС кола и ЖС кола датих у закуп), код реекспедиције, код испуњавања накнадних захтева корисника, у смислу тачке 1.2 Прилога 7 Општег уговора за коришћење теретних кола (AVV) и сл.

У улазној граничној станици код комплетирања документације за царински транзитни поступак, наплаћује се накнада за задржавање према члану 17 тачка 6. Тарифе Спт 31.Део као и код обављања инспекцијских радњи у станицама које нису царинске (члан 17, тачка 7. Тарифе Спт 31.Део 1.).

Ако се на једним колима налази само један УТИ, ова накнада се наплаћује по колима, а ако се на једним колима налази више од једног УТИ-а са појединачним товарним листовима, наплата ове накнаде се обавља по УТИ-у дељењем износа накнаде на укупан број УТИ-а (нпр. код задржавања кола кривицом имаоца кола, претовара свих УТИ-а на колима и сл.). Међутим, ако је на колима више од једног УТИ-а са појединачним товарним листовима, а до задржавања кола је дошло кривицом корисника која се односи само на један УТИ (нпр. пошиљалац није приложио сву документацију товарном листу, инспекцијски преглед робе само код овог УТИ-а и сл.), цела накнада се зарачунава у његов товарни лист, а у остале товарне листове се ништа не зарачунава.

У случају да се са *једним товарним листом* отпремају једна или више кола товарених са УТИ-има (према СИТ 23), онда се наплата овог ивичног броја обавља по колима.

Код пошиљака робе домаћег порекла и превоза кола као превозног средства у унутрашњем саобраћају наплаћују се износи из колоне 4 (RSD), а код пошиљака из међународног саобраћаја као и код пошиљака робе страног порекла у унутрашњем саобраћају укључујући и реекспедицију наплаћују се из колоне број 5 (EUR).



- 7.27. **Накнада код отказа кола (по ивичном броју 51.01)** се наплаћује у случају када корисник откаже или врати неутоварена ЖП кола која је требовао путем Колске наруџбенице Кол-23.

Код пошиљака робе домаћег порекла и превоза кола као превозног средства у унутрашњем саобраћају наплаћују се износи из колоне 4 (RSD), а код пошиљака из међународног саобраћаја као и код пошиљака робе страног порекла укључујући и реекспедицију наплаћују се износи из колоне број 5 (EUR).

- 7.28. **Накнада због трошкова који настану док се чекају пошиљаочеве исправе које недостају (по ивичном броју 76)** се наплаћује према одредбама тачке 2, члана 15. Јединствених правила СИМ и члана 17 Тарифе Део 1 јер кривицом корисника недостају прилози потребни за извршење радњи које захтевају царински или други административни органи. Ова накнада обухвата накнаду за дангубнину/стајарину према ивичним бројевима 50.01/50.03 и накнаду за извештавање о приспећу пошиљке по ивичном броју 43.

Уколико се на једним колима налази само један УТИ, ова накнада се наплаћује по колима, а ако се на једним колима налази више од једног УТИ-а са појединачним товарним листовима при чему пошиљалац није приложио документацију уз сваки товарни лист, наплата ове накнаде се обавља по УТИ-у дељењем износа накнаде на укупан број УТИ-а. Међутим, ако је на колима више од једног УТИ-а са појединачним товарним листовима, а до задржавања кола је дошло кривицом пошиљаоца који није приложио сву документацију товарном листу која се односи само на један УТИ, цела накнада се зарачунава у његов товарни лист, а у остале товарне листове се ништа не зарачунава.

У случају да се са једним товарним листом отпремају једна или више кола товарених са УТИ-има (према СИТ 23), онда се наплата овог ивичног броја обавља по колима.

- 7.29. **Накнада због трошкова који настану због неисправности на товарном листу (по ивичном броју 77)** се наплаћује према тачки 1, члана 8. Јединствених правила СИМ и члана 4 Тарифе Део 1, јер је пошиљалац уписао податке у товарни лист неправилно/нетачно/непотпуно или на погрешна места. Ова накнада обухвата накнаду за дангубнину/стајарину према ивичним бројевима 50.01/50.03 и накнаду за извештавање о приспећу пошиљке по ивичном броју 43 и наплаћује се као накнада под ивичним бројем 76.

- 7.30. **Накнада за доставу искључених кола из саобраћаја у станицу за интервенцију (по ивичном броју 82.18)** се наплаћује када, према Записнику о неправилностима приликом товарења и покретања кола К-162, кривицом корисника/имаоца кола (осим ако је ималац кола ЖС), дође до искључења кола (товарених или празних) из воза у некој станици на превозном путу, а затим се упућују у радионичку или станицу за интервенцију (станицу у којој се обавља поправка товара, претовар и сл.). Овом накнадом су обухваћени трошкови маневрисања и превознине од места искључења кола из воза до радионичке станице или станице за интервенцију, а наплаћује се у зависности од врсте кола (двоосовна или вишеосовна). За превоз искључених кола ради оспособљавања за даљи саобраћај у оквиру чвора, а највише до 5 km, наплаћује се накнада за маневрисање по ивичном броју 38.01.

Уколико се на једним колима налази само један УТИ, ова накнада се наплаћује по колима, а ако се на једним колима налази више од једног УТИ-а са појединачним товарним листовима, наплата ове накнаде се обавља по УТИ-у дељењем износа накнаде на укупан број УТИ-а (нпр. код задржавања кола кривицом имаоца кола, претовара свих УТИ-а на колима и сл.). Међутим, ако се на колима налази више од једног УТИ-а са појединачним товарним листовима, а до задржавања кола је дошло кривицом корисника која се односи само на један УТИ (нпр. поправка товара, претовар и сл.), цела накнада се зарачунава у његов товарни лист, а у остале товарне листове се ништа не зарачунава.

У случају да се са једним товарним листом отпремају једна или више кола товарених са УТИ-има (према СИТ 23), онда се наплата овог ивичног броја обавља по колима.

Код пошиљака робе домаћег порекла и превоза кола као превозног средства у унутрашњем саобраћају наплаћују се износи из колоне 4 (RSD), а код пошиљака из

међународног саобраћаја као и код пошиљака робе страног порекла укључујући и реекспедицију наплаћују се износи из колоне број 5 (EUR).

- 7.31. **Накнада код оштећења кола (по ивичном броју 82.20)** наплаћује се када је корисник одговоран за оштећење кола/колског дела или губитка колског дела према Ценовнику из Одсека 6. Поред ове накнаде наплаћују се превозни трошкови од станице оштећења кола до колске радионице према одредбама Тарифе Део 1, а код ЖС кола која су оштећена у иностранству кривицом корисника/ЖП корисника наплаћује се и накнада по ивичном броју 82.21.
- 7.32. **Накнада због немогућности коришћења (по ивичном броју 82.21)** је паушална накнада која се наплаћује код ЖС кола, осим ЖС кола датих у закуп, када је за оштећење кола одговоран корисник/ЖП корисник у иностранству. Поред ове накнаде наплаћују се превозни трошкови од станице оштећења кола/улазне граничне станице до колске радионице према одредбама Тарифе Део 1.
- 7.33. **Накнада за измену уговора о превозу (по ивичном броју 82.03, 82.04 и 82.05)** се наплаћује у случају измене упутне станице, станице увозног царине и за остале измене (за измену примаоца у истој упутној станици, изјаве о плаћању и сл.). Ако пошиљалац или прималац за исту пошиљку даје више измена на једном обрасцу, рачуна се само накнада са највишим износом.
- За измене уговора о превозу, које се дају на основу извештаја о сметњи при превозу за коју је одговоран превозник, ове накнаде се не рачунају.
- Ако се на једним колима налази само један УТИ, ова накнада се наплаћује по колима, а ако се на једним колима налази више од једног УТИ-а са појединачним товарним листовима, наплата ове накнаде се обавља по УТИ-у дељењем износа накнаде на укупан број УТИ-а. У случају да се са једним товарним листом отпремају једна или више кола товарених са УТИ-има (према СИТ 23), онда се наплата овог ивичног броја обавља по колима.
- 7.34. **Накнада за испостављање товарног/колског листа (по ивичном броју 82.14)** се наплаћује у случају када по захтеву корисника или уговору са корисником, „Србија Карго“ а.д. испоставља превозну исправу (товарни односно колски лист). Накнада се наплаћује по товарном/колском листу у зависности од врсте пошиљке (појединачна, група кола, маршрутни или компетан воз). Износом накнаде обухваћена је и накнада за испостављање Списка кола. Уговором са корисником може се дефинисати и други износ накнаде.
- 7.35. **Накнада за услугу организације и праћења превоза (по ивичном броју 82.15.)** се наплаћује, уколико према уговору са корисником, „Србија Карго“ а.д. обавља услугу организације и праћења превоза. Износ накнаде дефинише се уговором.
- 7.36. **Лучке/пристанишне накнаде (по ивичном броју 11)** се наплаћују, уколико се према уговору између оператора услужног објекта и корисника, „Србија Карго“ а.д. обавља коришћење услужног објекта којим управља оператор услужног објекта (лука/пристаниште). Износ накнаде дефинише се „Информацијом о услужном објекту“.

Ивични број (UIC шифра)	UNECE шифра (за електронски документ)	Опис накнаде	динара (RSD)	евра (EUR)
1	2	3	4	5
<b>11</b>	<b>104063</b>	<b>Лучке/пристанишне накнаде</b>		
<b>11.01</b>	<b>104063.01</b>	<b>Накнаде за приступ услужном објекту („Специјална лука“ д.о.о. Панчево)</b> Накнада се утврђује у складу са „Информацијом о услужном објекту“ који обављује оператор услужног објекта, односно на основу „Уговора о коришћењу инфраструктуре у Специјалној лици д.о.о. Панчево .....		
<b>14</b>	<b>104109</b>	<b>Накнада за успутно задржавање кола</b> За задржавање кола у успутној станици наплаћује се накнада у зависности од власништва кола и броја осовина кола, за сваки сат задржавања:		
<b>14.01</b>	<b>104109.01</b>	- за ЖП кола са 2 осовине .....	36,00	0,90
		- за ЖП кола са више од 2 осовине .....	76,00	1,80
<b>14.02</b>	<b>104109.02</b>	- за приватна и закупљена кола у са 2 осовине .....	20,00	0,20
		- за приватна и закупљена кола са више од 2 осовине .....	40,00	0,60
<b>17</b>	<b>104187</b>	<b>Накнада за претовар или претакање</b> За претовар пошиљке из кола у друга кола/друго превозно средство наплаћује се накнада за укупну масу пошиљке (маса робе са амбалажом и масом палете/UTI):		
<b>17.01</b>	<b>104187.01</b>	-расутом стању, за сваких започетих 100 kg масе .....	29,00	0,60
<b>17.02</b>	<b>104187.02</b>	на палетама, за сваких започетих 100 kg масе.....	15,00	0,30
<b>17.03</b>	<b>104187.03</b>	-претакање, осим RID робе, за сваких започетих 100 kg масе....	15,00	0,30
<b>17.04</b>	<b>104187.04</b>	За претовар/претакање пошиљке који обавља ангажовано предузеће, рачуна се накнада на основу стварних трошкова, према приложеној фактури.		
<b>23</b>	<b>108006</b>	<b>Накнада за нарочите пошиљке</b> За обраду захтева (писане пријаве) за превоз нарочите пошиљке, без обзира да ли ће се тај превоз обавити или не:		
<b>23.01</b>	<b>108006.01</b>	- у унутрашњем саобраћају, по захтеву.....		
<b>23.02</b>	<b>108006.02</b>	- у међународном саобраћају, по захтеву .....		
<b>23.03</b>	<b>108006.03</b>	Износ накнаде за превоз нарочите пошиљке зависи од услова превоза те пошиљке и одређује се приликом уговарања.		

Ивични број (UIC шифра)	UNECE шифра (за електронски документ)	Опис накнаде	динара (RSD)	евра (EUR)
1	2	3	4	5
<b>30</b>	<b>203133</b>	<p>Накнада може бити уговорена у процентима повећања израчунате превознине или урачуната у превознину. Ако се накнада уговара у процентима на израчунату превознину, тада се такав износ заокружује према одредбама ове тарифе.</p> <p style="text-align: center;"><b>Накнада за утовар</b></p> <p>За утовар пошиљаке наплаћује се накнада према њеној укупној маси (маси робе заједно са њеном амбалажом односно са палетом/UTI):</p>		
<b>30.01</b>	<b>203133.01</b>	- код масе преко 500 kg по комаду, за сваких започетих 100 kg ...	29,00	0,60
<b>30.02</b>	<b>203133.02</b>	- код осталих пошиљака, за сваких започетих 100 kg .....	15,00	0,30
<b>31</b>	<b>204178</b>	<p style="text-align: center;"><b>Накнада за истовар</b></p> <p>За истовар пошиљаке наплаћује се накнада према њеној укупној маси (маси робе заједно са њеном амбалажом односно са палетом/UTI):</p>		
<b>31.01</b>	<b>204178.01</b>	- код масе преко 500 kg по комаду, за сваких започетих 100 kg....	29,00	0,60
<b>31.02</b>	<b>204178.02</b>	- код осталих пошиљака, за сваких започетих 100 kg.....	15,00	0,30
<b>32</b>	<b>206001</b>	<p style="text-align: center;"><b>Накнада за поправку товара</b></p>		
<b>32.01</b>	<b>206001.01</b>	- Накнада обухвата стварне трошкове за употребљени материјал увећане за трошкове радне снаге по једном извршиоцу, за сваки започети сат рада .....	1.100,00	10,00
<b>32.02</b>	<b>206001.02</b>	- Када се поправка товара обавља уз употребу виљушकारа, накнада обухвата стварне трошкове за употребљени материјал увећане за трошкове радне снаге по једном извршиоцу за сваки започети сат рада .....	2.700,00	25,00
<b>32.03</b>	<b>206001.03</b>	- За поправку товара коју обавља ангажовано предузећа рачуна се накнада према стварним трошковима према приложеној фактури.		
<b>33</b>	<b>210041</b>	<p style="text-align: center;"><b>Накнада за лежарину</b></p> <p>За задржавање пошиљке у магацину/испод надстрешнице/на земљишту превозника рачуна се:</p>		
<b>33.01</b>	<b>210041.01</b>	- у магацину/испод надстрешнице, за сваки започети дан и 100 kg робе.....	50,00	0,25
<b>33.02</b>	<b>210041.02</b>	- на отвореном простору, за сваки започети дан и 100 kg робе .....	1,00	0,008
		Ова накнада не обухвата чување пошиљке од отуђења или оштећења.		

Ивични број (УИС шифра)	UNECE шифра (за електронски документ)	Опис накнаде	динара (RSD)	евра (EUR)
1	2	3	4	5
<b>34</b>	<b>215005</b>	<b>Накнада за вагање и тарирање</b>		
<b>34.01</b>	<b>215005.01</b>	Накнада за вагање/тарирање се наплаћује према следећем: - у отправној станици, на ваги ЖС-а, по колима .....	4.173,00	34,80
<b>34.02</b>	<b>215005.02</b>	- у отправним станицама: Београд ранжирна, Нови Сад ранжирна, Панчево главна и Ниш ранжирна, на ваги ЖС-а, по колима .....	5.011,00	38,00
<b>34.03</b>	<b>215005.03</b>	- у отправној станици, на ваги ЖС-а, ако се вагање обавља вучним возилом и особљем корисника, по колима .....	3.760,00	31,30
<b>34.04</b>	<b>215005.04</b>	- у отправној станици, на ваги корисника и на његов захтев (у станици или на индустријском колосеку), ако се вагање обавља вучним возилом и особљем ЖС-а, по колима .....	1.670,00	15,00
<b>34.05</b>	<b>215005.05</b>	- у отправној станици, на ваги корисника и на његов захтев (у станици или на индустријском колосеку), ако се вагање обавља вучним возилом и особљем корисника, а уз присуство особља СК, по колима..	313,00	2,80
<b>34.06</b>	<b>215005.06</b>	- у успутној станици, на ваги ЖС-а, по колима .....	5.008,00	41,70
<b>34.07</b>	<b>215005.07</b>	- у успутним станицама: Београд ранжирна, Нови Сад ранжирна, Панчево главна и Ниш ранжирна, на ваги ЖС-а, по колима .....	5.464,00	45,50
<b>34.08</b>	<b>215005.08</b>	- у упутној станици, на ваги ЖС-а, по колима .....	4.173,00	34,80
<b>34.09</b>	<b>215005.09</b>	- у упутним станицама: Београд ранжирна, Нови Сад ранжирна, Панчево главна и Ниш ранжирна, на ваги ЖС-а, по колима .....	5.011,00	38,00
<b>34.10</b>	<b>215005.10</b>	- у упутној станици, на ваги ЖС-а, ако се вагање обавља вучним возилом и особљем корисника, по колима .....	3.760,00	31,30
<b>34.11</b>	<b>215005.11</b>	- у упутној станици, на ваги корисника и на његов захтев (у станици или на индустријском колосеку), ако се вагање обавља вучним возилом и особљем корисника, а уз присуство особља СК, по колима.....	2.500,00	22,00
<b>35</b>	<b>216023</b>	<b>Накнада за доставу кола на манипулативне, посебне или индустријске колосеке у упутној станици</b>		
<b>35.00</b>	<b>216023.00</b>	- За доставу товарених <b>и празних кола (ЖП, приватна и закупљена)</b> , на манипулативне колосеке, <b>у упутној станици рачуна се</b> накнада, у зависности од броја кола у једној достави: - за 1-5 кола, по колима.....	725,00	6,00
		- за 6-10 кола, по колима.....	584,00	4,90
<b>35.XX</b>	<b>216023.XX</b>	- за 11 и више кола, по колима..... - За доставу товарених и празних кола (ЖП, приватна и закупљена), на посебни или индустријски колосек у упутној станици рачуна се накнада, према Тарифи Део 6а	557,00	4,60

Ивични број (УИС шифра)	UNECE шифра (за електронски документ)	Опис накнаде	динара (RSD)	евра (EUR)
1	2	3	4	5
<b>36</b>	<b>216024</b>	<b>Накнада за извлачење кола са манипулативних, посебних или индустријских колосека у отправној станици</b>		
<b>36.00</b>	<b>216024.00</b>	- За извлачење товарених и празних кола (ЖП, приватна и закупљена), са манипулативних колосека, у отправној станици рачуна се накнада, у зависности од броја кола у једном извлачењу: - за 1-5 кола, по колима..... - за 6-10 кола, по колима..... - за 11 и више кола, по колима.....	725,00 584,00 557,00	6,00 4,90 4,60
<b>36.XX</b>	<b>216024.XX</b>	За извлачење товарених и празних кола (ЖП, приватна и закупљена), са посебних или индустријских колосека у отправној станици, рачуна се накнада према Тарифи Део 6а.		
<b>37</b>	<b>216031</b>	<b>Накнада за маневрисање у отправној станици</b>		
<b>37.01</b>	<b>216031.01</b>	- За маневрисање у станици/колској радионици ЖС вучним возилом, наплаћује се накнада по колима: - дизел локомотивом ..... - електричном локомотивом ..... - локо трактором .....	4460,00 1928,00 1378,00	43,00 18,50 12,10
<b>37.02</b>	<b>216031.02</b>	- За маневрисање у станици, вучним возилом и особљем ЖС-а, по захтеву корисника, наплаћује се накнада за сваких започетих пола сата: - дизел локомотивом..... - електричном локомотивом..... - локо-трактором.....	6.216,00 2.674,00 2.755,00	54,00 23,20 23,90
<b>37.03</b>	<b>216031.03</b>	- За маневрисање на индустријском колосеку, вучним возилом и особљем ЖС-а, по захтеву корисника, наплаћује се накнада за сваких започетих пола сата: - дизел локомотивом..... - локо-трактором.....	6.216,00 2.755,00	54,00 23,90
<b>37.04</b>	<b>216031.04</b>	- За доставу ЖС локомотиве у станицу/на индустријски колосек и повратак у лок. депо, по захтеву корисника, наплаћује се накнада по пређеном километру према километар-сату: - дизел локомотиве..... - електричне локомотиве.....	481,00 255,00	4,20 2,20
<b>38</b>	<b>216045</b>	<b>Накнада за маневрисање у упутној и успутној станици</b>		
<b>38.01</b>	<b>216045.01</b>	- За маневрисање у станици/колској радионици ЖС вучним возилом, наплаћује се накнада по колима: - дизел локомотивом ..... - електричном локомотивом ..... - локо трактором .....	4.460,00 1.928,00 1.378,00	43,00 18,50 12,10
<b>38.02</b>	<b>216045.02</b>	- За маневрисање у станици, вучним возилом и особљем ЖС-а, по захтеву корисника, наплаћује се накнада за сваких започетих пола сата: - дизел локомотивом.....	6.216,00	54,00

Ивични број (УИС шифра)	UNECE шифра (за електронски документ)	Опис накнаде	динара (RSD)	евра (EUR)
1	2	3	4	5
		- електричном локомотивом.....	2.674,00	23,20
		- локо-трактором.....	2.755,00	23,90
<b>38.03</b>	<b>216045.03</b>	- За маневрисање на индустријском колосеку, вучним возилом и особљем ЖС-а, по захтеву корисника, наплаћује се накнада за сваких започетих пола сата:		
		- дизел локомотивом.....	6.216,00	54,00
		- локо-трактором.....	2.755,00	23,90
<b>38.04</b>	<b>216045.04</b>	- За доставу ЖС локомотиве у станицу/на индустријски колосек и повратак у лок. депо, по захтеву корисника, наплаћује се накнада по пређеном километру према километар-сату:		
		- дизел локомотиве.....	481,00	4,20
		- електричне локомотиве.....	255,00	2,20
<b>39</b>	<b>216046</b>	<b>Накнада за употребу средстава за дизање</b>		
		- За утовар/истовар робе на/са кола стабилном дизалицом ЖС-а наплаћује се накнада према следећем:		
<b>39.01</b>	<b>216046.01</b>	- За сваких започетих 1000 kg .....		
<b>43</b>	<b>302002</b>	<b>Накнада за извештавање о приспећу пошиљке (авизирање)</b>		
		За достављање извештаја о приспећу пошиљке или других извештаја, наплаћује се накнада према следећем:		
<b>43.01</b>	<b>302002.01</b>	- За доставу путем авизера, за свако извештавање .....	79,00	1,70
<b>43.02</b>	<b>302002.02</b>	- За доставу телефоном, телефаксом, рачунаром, за свако извештавање .....	52,00	1,10
		Ако се за извештавање обавља поштом, рачунају се стварни трошкови. Накнаду не сме преузети пошиљалац.		
<b>44</b>	<b>302003</b>	<b>Накнада за извештавање о издавању пошиљке</b>		
<b>44.01</b>	<b>302003.01</b>	- За издату потврду о плаћеној превозници К-24.....	26,00	0,60
<b>44.02</b>	<b>302003.02</b>	- За издату потврду о пријему пошиљке на превоз К-158 .....	87,00	1,90
<b>44.03</b>	<b>302003.03</b>	- За издату потврду о издавању пошиљке К-288 .....	316,00	6,80

Ивични број (УИС шифра)	UNECE шифра (за електронски документ)	Опис накнаде	динара (RSD)	евра (EUR)
1	2	3	4	5
<b>44.09</b>	<b>302003.09</b>	- Поред накнада из ив. бр. 44.01, 44.02 и 44.03, од пошиљаоца се наплаћују и сви стварни трошкови везани за издавање наведених потврда (препоруче, телеграми, достава потврде путем поште или разносачем, телефонски разговори и др).		
<b>45</b>	<b>301001</b>	<b>Накнада за испуњавање других административних прописа</b>		
<b>45.01</b>	<b>301001.01</b>	- За послове приликом обављања инспекцијских прегледа (ветеринарских, фитосанитарних, радиолошки и др.), по УТИ-у (ако сваки УТИ има појединачни товарни лист)/по колима.....	440,00	9,50
<b>45.02</b>	<b>301001.02</b>	- За постављање кола на посебан колосек ради обављања ветеринарских, фитосанитарних и других радњи и за извлачење кола рачуна се, по колима.....		
<b>45.03</b>	<b>301001.03</b>	Поред накнаде из ив. бр. 45.01 и 45.02, наплаћују се и сви остали стварни издаци у готовом.		
<b>46</b>	<b>301003</b>	<b>Накнада за испуњавање царинских формалности које су обавеза превозника</b>		
		За обављање царинског поступка транзита код увозних, извозних и провозних пошиљака, наплаћује се накнада према следећем:		
<b>46.01</b>	<b>301003.01</b>	- код извоза, када поступак транзита започиње у отправној станици, од кола/УТИ: - по УТИ (ако сваки УТИ има појединачни товарни лист) ..... - по колима .....		5,50 11,00
<b>46.02</b>	<b>301003.02</b>	- код извоза, када поступак транзита започиње у успутној царинској станици, од кола/УТИ: - по УТИ (ако је један УТИ једна пошиљка)..... - за 1-5 кола, по колима..... - за 6-10 кола, по колима..... - за 11 и више кола, по колима.....		13,00 25,00 15,00 14,00
<b>46.03</b>	<b>301003.03</b>	- код увоза, када се поступак транзита завршава у упутној царинској станици, од кола/УТИ: - по УТИ (ако је један УТИ једна пошиљка)..... - за 1-5 кола, по колима..... - за 6-10 кола, по колима..... - за 11 и више кола, по колима.....		12,00 22,00 13,00 12,00



Ивични број (УИС шифра)	UNECE шифра (за електронски документ)	Опис накнаде	динара (RSD)	евра (EUR)
1	2	3	4	5
<b>46.04</b>	<b>301003.04</b>	- код увоза, када се поступак транзита завршава у успутној царинској станици, од кола/УТИ:  - по УТИ (ако је један УТИ једна пошиљка) ..... - за 1-5 кола, по колима ..... - за 6-10 кола, по колима ..... - за 11 и више кола, по колима .....		15,00 30,00 19,00 18,00
<b>46.05</b>	<b>301003.05</b>	- код провоза, колима/по УТИ (ако је УТИ једна пошиљка).....		
<b>50</b>	<b>401015</b>	<b>Накнада за колску дангубнину/ стајарину</b>		
<b>50.01</b>	<b>401015.01</b>	- Колска дангубнина се рачуна за сваки час задржавања ЖП кола, по колима: - за кола са 2 осовине ..... - за кола са више од 2 осовине .....	36,00 76,00	0,90 1,80
<b>50.02</b>	<b>401015.02</b>	- За наручена ЖП кола која корисник откаже после постављања на колосек за примопредају или се одузму кориснику зато што утовар није започет у прописаном року, рачуна се колска дангубнина по ивичном броју 50.01, но најмање: - за кола серије F, I, S, T, Z, U и L (само кола која служе за превоз контејнера) ..... - за кола осталих серија, по колима.....	1.898,00 1.261,00	17,00 11,30
<b>50.03</b>	<b>401015.03</b>	- Стајарина се рачуна за сваки час задржавања приватних и закупљених кола, по колима.....	8,00	0,20
<b>50.04</b>	<b>401015.04</b>	- Стајарина се рачуна за сваки час задржавања код кола која нису уврштена у колски парк неког превозника, а превозе се на сопственим точковима, по колима .....	26,00	0,60
<b>51</b>	<b>401016</b>	<b>Накнада за отказ кола</b>		
<b>51.01</b>	<b>401016.01</b>	- Ако корисник откаже или врати неутоварена ЖП кола, рачуна се по колима: - за кола серије F, I, S, T, Z, U и L (само кола која служе за превоз контејнера) ..... - за кола осталих серија, по колима .....	1.473,00 982,00	17,00 11,30

Ивични број (УИС шифра)	UNECE шифра (за електронски документ)	Опис накнаде	динара (RSD)	евра (EUR)
1	2	3	4	5
62	502009	<b>Накнада за порез на додатну вредност (ПДВ)</b> - Ова накнада се наплаћује према Закону о порезу на додатну вредност (ПДВ).		
70	600926	<b>Накнада за чишћење и дезинфекцију</b>		
70.01	600926.01	- За чишћење кола у станицама која прималац после истовара врати неочишћена рачуна се по колима .....	2.171,00	46,90
70.02	600926.02	- За чишћење и/или прање кола које обавља ангажовано лице наплаћује се накнада према стварним трошковима, на основу приложене фактуре.		
70.03	600926.03	- За дезинфекцију и дезинсекцију кола које обавља ангажовано лице наплаћује се накнада према стварним трошковима, на основу приложене фактуре.		
73	608001	<b>Накнада за издатке у готовом</b> - Провизија износи 10% од износа предујма, односно сваког издатка у готовом. - Највиши износ предујма, од пошиљке .....	277,00	17,40
74	608003	<b>Накнада за поузеће</b> - Провизија износи 5% од означеног износа поузећа, а најмање од пошиљке .....	169,00	3,70
		- Најмањи износ накнаде за поузеће, од пошиљке .....	1.194,00	74,80
76	609018	<b>Накнада због трошкова који настану док се чекају пошиљаочеве исправе које недостају</b> Ова накнада обухвата накнаду за дангубнину/ стајарину према ивичним бројевима 50.01/50.03 и накнаду за извештавање о приспећу пошиљке по ивичном броју 43.		
77	609019	<b>Накнада код трошкова који настану због неисправности на товарном листу</b> Ова накнада обухвата накнаду за дангубнину/ стајарину према ивичним бројевима 50.01/50.03 и накнаду за извештавање о приспећу пошиљке по ивичном броју 43.		

Ивични број (UIC шифра)	UNECE шифра (за електронски документ)	Опис накнаде	динара (RSD)	евра (EUR)
1	2	3	4	5
<b>79</b>	<b>609031</b>	<b>Накнада за бројање или проверу паковања или стања животиња</b>		
<b>79.01</b>	<b>609031.01</b>	- За бројање или проверу паковања или стања животиња рачуна се: - за сваки комад ..... - за сваки комад, али најмање од пошиљке .....	4,00 72,00	0,10 1,60
<b>81</b>	<b>609126</b>	<b>Накнада за поновну предаја пошиљке на превоз (реекспедиција)</b>		
<b>81.01</b>	<b>609126.01</b>	- За поновну предају пошиљке рачуна се, по колима .....	1.127,00	24,00
<b>82</b>	<b>609128</b>	<b>Остале накнаде за споредне услуге</b>		
		<b>Накнада за узимање узорака</b>		
<b>82.01</b>	<b>609128.01</b>	- За свако узимање узорака рачуна се накнада, по колима .....	703,00	15,20
		<b>Накнада за пломбирање кола</b>		
<b>82.02</b>	<b>609128.02</b>	- За пломбирање кола железничком пломбом, по пломби .....	215,00	2,00
		<b>Накнада за измену уговора о превозу</b>		
		- За измену уговора о превозу коју даје пошиљалац или прималац рачуна се:		
<b>82.03</b>	<b>609128.03</b>	- За измену упутне станице, по колима .....	1.127,00	24,00
<b>82.04</b>	<b>609128.04</b>	- За измену станице царињења (пренапућивање), по колима .....	830,00	18,00
<b>82.05</b>	<b>609128.05</b>	- За све остале измене уговора о превозу, осим под ивичним бројем 82.03 и 82.04, од пошиљке .....	161,00	3,50
<b>82.06</b>	<b>609128.06</b>	<b>Накнада код продаје недоставних пошиљака</b>		
		- За продају недоставних пошиљака рачуна се 10% од суме добијене продајом, а најмање од пошиљке .....	762,00	16,50
		<b>Накнада за утврђивање штете код робе</b>		
		- Ако на захтев имаоца права превозник прегледа робу и не утврди никакву штету или само штету коју је превозник већ признао, рачуна се:		

Ивични број (UIC шифра)	UNECE шифра (за електронски документ)	Опис накнаде	динара (RSD)	евра (EUR)
1	2	3	4	5
82.07	609128.07	- За утврђивање штете у кругу станице, од пошилке .....	220,00	4,80
82.08	609128.08	- За утврђивање штете ван круга станице, од пошилке .....	550,00	11,90
		Поред ове накнаде наплаћују се и други стварни трошкови (лежарина, колска дангубнина и др.).		
82.09	609128.09	<b>Накнада за употребу превозникових стоваришта</b> - За употребу превозникових стоваришта рачуна се накнада према уговору са корисником. Висина накнаде зависи од месних прилика, површине, положаја, као и од тога да ли је стовариште покривено или на отвореном простору.		
82.10	609128.10	<b>Накнада за давање кола у закуп и за договорени превоз</b> - За давање кола у закуп и за договорени превоз наплаћује се накнада према уговору између превозника и корисника.		
82.11	609128.11	<b>Накнада за утовар и истовар кола на отвореној прузи</b> - За утовар и истовар кола на отвореној прузи наплаћује се накнада према уговору између превозника и корисника.		
82.12	609128.12	<b>Накнада за обављање послова централног обрачуна</b> - За обављање послова централног обрачуна превозних трошкова за пруге ЖС-а рачуна се накнада уговорена са корисником.		
82.13	609128.13	<b>Накнада за трошкове образаца за продају које је имао превозник после закључења уговора о превозу, а пре искупљења пошилке у упутној станици (товарни лист и др.)</b> - У товарни лист се зарачунавају трошкови образаца за продају из колоне 3 Одсека 5 (Ценовник образаца за продају) ове тарифе.		
82.14	609128.14	<b>Накнада за испостављање товарног/колског листа</b> За испостављање товарног/колског листа, наплаћује се следећа накнада: - за појединачне пошилке .....	1.250,00	10,00

Ивични број (УИС шифра)	UNECE шифра (за електронски документ)	Опис накнаде	динара (RSD)	евра (EUR)																																							
1	2	3	4	5																																							
		- за групу кола, маршрутни или комплетан воза, са једним товарним листом (уз Списак кола) .....	4.350,00	35,00																																							
		- за групу кола, маршрутни или комплетан воза, са појединачним товарним листовима (уз Списак кола).....	750,00	6,00																																							
<b>82.15</b>	<b>609128.15</b>	<p align="center"><b>Накнада за услугу организације и праћења превоза</b></p> <p>За услугу организације и праћења превоза, коју обавља „Србија Карго“ а.д., рачуна се накнада уговорена са корисником</p>																																									
<b>82.18</b>	<b>609128.18</b>	<p><b>Накнада за доставу у станицу за интервенцију кола која су искључена из саобраћаја</b></p> <p>- За доставу искључених кола из саобраћаја (товарених и празних) у радионичку станицу или станицу за интервенције, наплаћује се накнада од кола:</p> <table border="1" data-bbox="501 999 1219 1285"> <thead> <tr> <th rowspan="2">km</th> <th colspan="2">двоосовинска</th> <th colspan="2">вишеосовинска</th> </tr> <tr> <th>RSD</th> <th>EUR</th> <th>RSD</th> <th>EUR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>До 10</td> <td>8074,00</td> <td>85,00</td> <td>8717,00</td> <td>114,00</td> </tr> <tr> <td>11- 50</td> <td>8620,00</td> <td>109,00</td> <td>9432,00</td> <td>151,00</td> </tr> <tr> <td>51-100</td> <td>10415,00</td> <td>148,00</td> <td>10912,00</td> <td>211,00</td> </tr> <tr> <td>101-200</td> <td>13804,00</td> <td>231,00</td> <td>15394,00</td> <td>339,00</td> </tr> <tr> <td>201-300</td> <td>17645,00</td> <td>303,00</td> <td>19807,00</td> <td>449,00</td> </tr> <tr> <td>Преко 300</td> <td>21611,00</td> <td>375,00</td> <td>24367,00</td> <td>561,00</td> </tr> </tbody> </table>	km	двоосовинска		вишеосовинска		RSD	EUR	RSD	EUR	До 10	8074,00	85,00	8717,00	114,00	11- 50	8620,00	109,00	9432,00	151,00	51-100	10415,00	148,00	10912,00	211,00	101-200	13804,00	231,00	15394,00	339,00	201-300	17645,00	303,00	19807,00	449,00	Преко 300	21611,00	375,00	24367,00	561,00		
km	двоосовинска			вишеосовинска																																							
	RSD	EUR	RSD	EUR																																							
До 10	8074,00	85,00	8717,00	114,00																																							
11- 50	8620,00	109,00	9432,00	151,00																																							
51-100	10415,00	148,00	10912,00	211,00																																							
101-200	13804,00	231,00	15394,00	339,00																																							
201-300	17645,00	303,00	19807,00	449,00																																							
Преко 300	21611,00	375,00	24367,00	561,00																																							
<b>82.20</b>	<b>609128.20</b>	<p><b>Накнада код оштећења кола</b></p> <p>- За оштећење кола/колског дела или губитак колског дела наплаћује се накнада према Ценовнику из Одсека 6 ове тарифе.</p>																																									
<b>82.21</b>	<b>609128.21</b>	<p>- За оштећена ЖС кола кривицом корисника, осим ЖС кола датих у закуп, наплаћује се паушална накнада због немогућности коришћења кола:</p> <p>- за двоосовинска кола, од кола .....</p> <p>- за четвороосовинска кола, од кола .....</p>		30,00 60,00																																							
<b>86</b>	<b>609109</b>	<p align="center"><b>Трошкови претходног превоза</b></p> <p>Трошкове претходних превоза плаћа прималац.</p>																																									

**ОДСЕК 3**  
**ЦЕНОВНИК ЗА ПОСЕБНЕ УСЛОВЕ**  
**ПРЕВОЗА КОЈИ СУ ПРОПИСАНИ**  
**ТАРИФОМ ДЕО 1**

**ОДСЕК 4**  
**ЦЕНОВНИК ЗА ОШТЕЋЕНИ И**  
**ИЗГУБЉЕНИ**  
**ТОВАРНИ ПРИБОР**

**ОДСЕК 5**  
**ЦЕНОВНИК ОБРАЗАЦА ЗА ПРОДАЈУ**

Ивични број (UIC шифра)	UNECE шифра (за електронски документ)	Опис	динара (RSD)	евра (EUR)
1	2	3	4	5
		<p style="text-align: center;"><b>ОДСЕК 3</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ЦЕНОВНИК ЗА ПОСЕБНЕ УСЛОВЕ ПРЕВОЗА КОЈИ СУ ПРОПИСАНИ ТАРИФОМ Део 1</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Додавање штитних и уметнутих кола, односно кола из техничких разлога</b></p> <p>За превоз пошиљака додавањем штитних и уметнутих кола код предмета чија дужина захтева употребу више кола или штитних кола ради обезбеђења утоварене робе, код повезивања кола на којима се налази товар (уметнута кола), из техничких разлога код заквачивања кола која имају различито квачило и сл., примењују се одредбе Тарифе Део1, члан 43.</p> <p>Превознина за свака празна штитна или уметнута кола рачуна се по осовинском километру помноженим ценом прописаном у колони 4 и 5 овог одсека:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• у <i>унутрашњем саобраћају</i>.....</li> <li>• у <i>међународном саобраћају</i>.....</li> </ul> <p>За одређивање најмање превознине узимају се износи из Прилог 2, Одсека 1, у зависности од власништва кола (ЖП, приватна или закупљена).</p>	<p style="text-align: center;">5,00</p> <p style="text-align: center;">-</p>	<p style="text-align: center;">-</p> <p style="text-align: center;">0,12</p>

Ивични број (UIC шифра)	UNECE шифра (за електронски документ)	Опис	динара (RSD)	евра (EUR)
1	2	3	4	5
		<p><b>ОДСЕК 4</b></p> <p><b>ЦЕНОВНИК ЗА ОШТЕЋЕНИ И ИЗГУБЉЕНИ, НЕДОСТАЈУЋИ ТОВАРНИ ПРИБОР</b></p> <p><i>Разменљиве палете:</i></p> <p>Равна палета..... 131,00</p> <p>Бокс палета ..... 3.087,00</p> <p><i>Остали товарни прибор:</i></p> <p>Колски покривач ..... 19.951,00</p> <p>Оправка колског покривача по 1 dm<sup>2</sup> ..... 451,00</p> <p>Уписивање натписа избрисаних слова и бројева на колском покривачу по једном словном месту..... 199,00</p> <p>Метални прстен за покривач ..... 150,00</p> <p>Гвоздена прсна пречага ..... 1.258,00</p> <p>Гвоздена уздужна пречага ..... 1.258,00</p> <p>Решетка ..... 1.258,00</p> <p>Заградна (ринфузна) даска – по једној дасци ..... 249,00</p> <p>Трака за затезање товара са механизмом..... 1.800,00</p>		
				15,00



Ивични број (UIC шифра)	UNECE шифра (за електронски документ)	Опис	динара (RSD)	евра (EUR)
1	2	3	4	5
		<b>ОДСЕК 5</b>		
		<b>ЦЕНОВНИК ОБРАЗАЦА ЗА ПРОДАЈУ</b>		
		<b>К-501/2008</b> Товарни лист за унутрашњи превоз робе .....	58,34	
		<b>К-501/2011</b> Товарни лист за унутрашњи превоз робе .....	58,34	
		<b>К-505/2006</b> Међународни товарни лист СИМ .....	66,67	
		<b>К-506/2013</b> Међународни товарни лист СИМ за комбиновани саобраћај .....	66,67	
		<b>Спт 36</b> Тарифа за превоз ствари на пругама ЖС Део 6 .....	1500,00	
		Уметак за Тарифу Део 6 (без корица) .....	800,00	

\*Наведене цене су исказане без ПДВ-а.